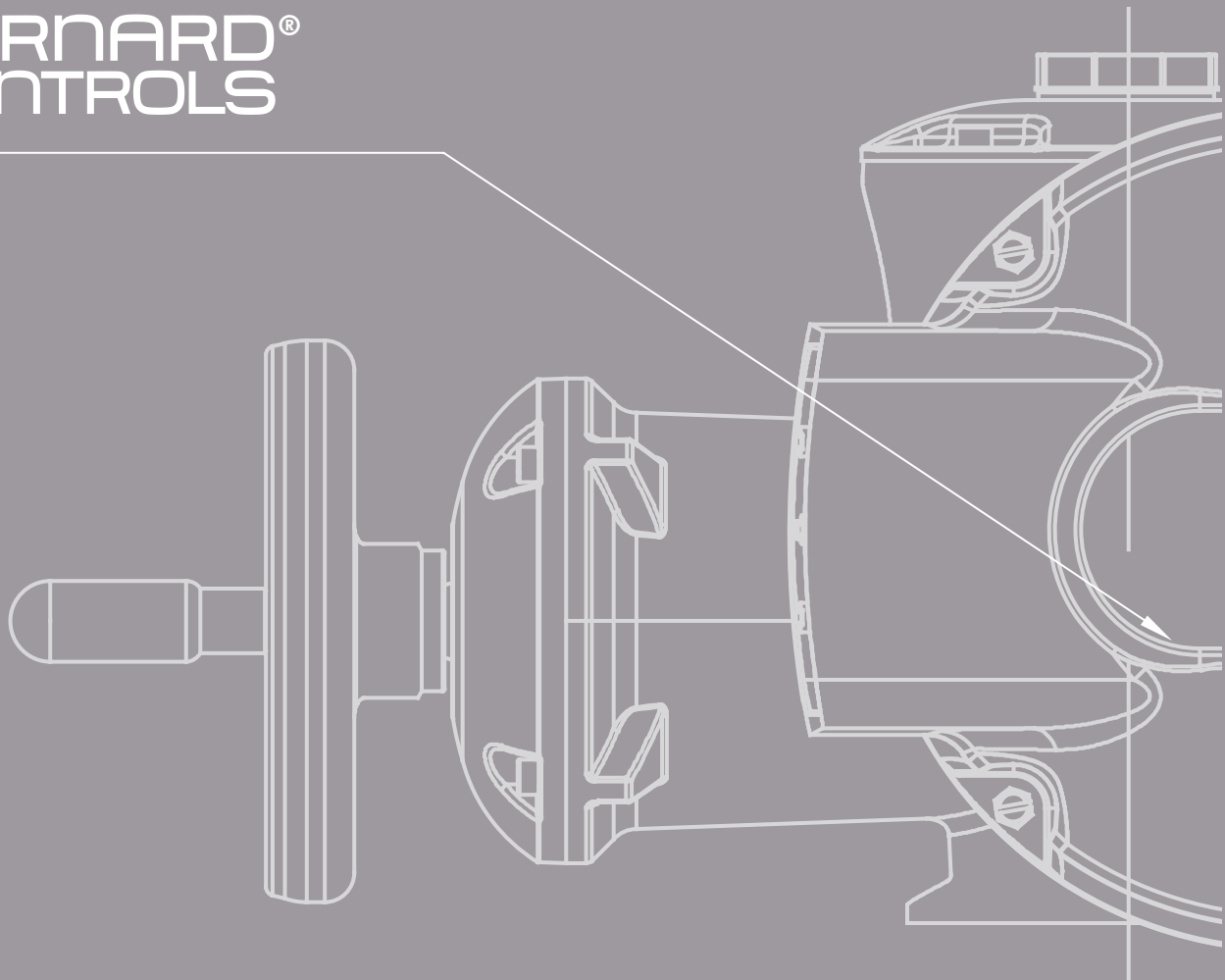


LABEL

FIRST BC



TEC01-04_E+F_GRP_rev03b

//////// Invest in Confidence //////////////////////////////////////

New

Weatherproof Multi-turn Actuators
Servomoteurs Multi-tours Etanches
AT RANGE / GAMME AT

TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

* Click on ● to go directly on the right page!
Cliquez sur ● pour atteindre directement la page concernée !

1 Performances

2 Dimensions

- 2.1 AT3-6L SWITCH - F07/F10
- 2.2 AT3-6L LOGIC - F07/F10
- 2.3 AT6-14 SWITCH - F10/F14
- 2.4 AT6-14 LOGIC - F10/F14
- 2.5 AT25 SWITCH - F14
- 2.6 AT25 LOGIC - F14
- 2.7 AT25 SWITCH - F16
- 2.8 AT25 LOGIC - F16
- 2.9 AT50 SWITCH - F14
- 2.10 AT50 LOGIC - F14
- 2.11 AT50 SWITCH - F16
- 2.12 AT50 LOGIC - F16
- 2.13 Output forms / Formes de sortie

3 Wiring / Câblage

- 3.1 AT SWITCH
- 3.2 AT LOGIC Single-phase /
AT LOGIC Mono-phasé
- 3.3 AT LOGIC Single-phase - On-Off /
AT LOGIC Mono-phasé - Tout ou Rien

- 3.4 AT LOGIC 3-phases - On-Off /
AT LOGIC Triphasé - Tout ou Rien
- 3.5 AT LOGIC Single-phase - RS4 /
AT LOGIC Mono-phasé - RS4
- 3.6 AT LOGIC 3-phases - RS4 /
AT LOGIC Triphasé - RS4
- 3.7 AT LOGIC Single-phase - Positioner /
AT LOGIC Mono-phasé - Positionneur
- 3.8 AT LOGIC 3-phases - Positioner /
AT LOGIC Triphasé - Positionneur
- 3.9 AT LOGIC Single-phase - Transmitter /
AT LOGIC Mono-phasé - Transmetteur
- 3.10 AT LOGIC 3-phases - Transmitter /
AT LOGIC Triphasé - Transmetteur
- 3.11 AT LOGIC Single-phase - Positioner + RS4 /
AT LOGIC Mono-phasé - Positionneur + RS4
- 3.12 AT LOGIC 3-phases - Positioner + RS4 /
AT LOGIC Triphasé - Positionneur + RS4
- 3.13 AT LOGIC Single-phase - Transmitter + RS4 /
AT LOGIC Mono-phasé - Transmetteur + RS4
- 3.14 AT LOGIC 3-phases - Transmitter + RS4 /
AT LOGIC Triphasé - Transmetteur + RS4
- 3.15 AT LOGIC Single-phase - MODBUS
AT LOGIC Mono-phasé - MODBUS
- 3.16 AT LOGIC 3-phases - MODBUS
AT LOGIC Triphasé - MODBUS
- 3.17 AT LOGIC Single-phase - PROFIBUS
AT LOGIC Mono-phasé - PROFIBUS
- 3.18 AT LOGIC 3-phases - PROFIBUS
AT LOGIC Triphasé - PROFIBUS

1x110VAC 50HZ¹

				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation						
Max torque $\bar{M}$	Type	Output Speed rpm	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² kW	Speed rpm	Current rated A	Current start A	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque A
Couple max $\bar{M}$	Modèle	Vitesse sortie tr/min	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² kW	Vitesse tr/min	Courant nominal A	Courant démarrage A	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max A
30	AT3	7	F10	A	B	-	0,02	1500	5,4	11	0,98	59	3,1
30		10		A	B	-	0,03	1500	5,4	11	0,98	59	3,3
30		14		A	B	-	0,04	1500	5,4	11	0,98	59	3,3
30		19		A	B	-	0,05	1500	5,4	11	0,98	59	3,6
30		33		A	B	-	0,09	1500	10	33	0,99	72	7,9
30		47		A	B	-	0,15	1500	10	33	0,99	72	8,6
30		65		A	B	-	0,20	1500	10	33	0,99	72	11,3
24		113		A	B	-	0,30	1500	10	33	0,99	72	12,4
60	AT6L	14	F10	A	B	-	0,07	1500	5,4	11	0,98	59	4
60		19		A	B	-	0,09	1500	5,4	11	0,98	59	4,7
60		47		A	B	-	0,25	1500	10	33	0,99	72	10,9
46		65		A	B	-	0,30	1500	10	33	0,99	72	12,4
60	AT6	15	F10/F14	A	B	-	0,07	1500	5,4	11	0,98	59	3,9
60		21		A	B	-	0,09	1500	5,4	11	0,98	59	4,6
60		30		A	-	-	0,15	3000	9	19	0,89	58	8,8
60		37		A	B	-	0,20	1500	10	33	0,99	72	9,4
60		43		A	-	-	0,20	3000	9	19	0,89	58	10,4
60		52		A	B	-	0,25	1500	10	33	0,99	72	10,6
140	AT14	15	F10/F14	A	B	-	0,15	1500	10	33	0,99	72	9,1
140		21		A	B	-	0,25	1500	10	33	0,99	72	10,5

1x120VAC 60HZ¹

				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation						
Max torque $\bar{M}$	Type	Output Speed rpm	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² kW	Speed rpm	Current rated A	Current start A	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque A
Couple max $\bar{M}$	Modèle	Vitesse sortie tr/min	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² kW	Vitesse tr/min	Courant nominal A	Courant démarrage A	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max A
30	AT3	9	F10	A	B	-	0,03	1800	5,4	11	0,98	59	3,1
30		13		A	B	-	0,04	1800	5,4	11	0,98	59	3,3
30		16		A	B	-	0,05	1800	5,4	11	0,98	59	3,3
30		23		A	B	-	0,06	1800	5,4	11	0,98	59	3,6
30		40		A	B	-	0,10	1800	10	33	0,99	72	7,9
30		56		A	B	-	0,20	1800	10	33	0,99	72	8,6
30		79		A	B	-	0,30	1800	10	33	0,99	72	11,3
60	AT6L	16	F10	A	B	-	0,10	1800	5,4	11	0,98	59	4
60		23		A	B	-	0,20	1800	5,4	11	0,98	59	4,7
60		56		A	B	-	0,30	1800	10	33	0,99	72	10,9
46		79		A	B	-	0,50	1800	10	33	0,99	72	12,4
60	AT6	18	F10/F14	A	B	-	0,10	1800	5,4	11	0,98	59	3,9
60		26		A	B	-	0,15	1800	5,4	11	0,98	59	4,6
60		36		A	-	-	0,20	3600	9	19	0,89	58	8,8
60		44		A	B	-	0,30	1800	10	33	0,99	72	9,4
60		51		A	-	-	0,30	3600	9	19	0,89	58	10,4
60		62		A	B	-	0,30	1800	10	33	0,99	72	10,6
140	AT14	26	F10/F14	A	B	-	0,30	1800	10	33	0,99	72	10,5

1x220VAC 50HZ¹

				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation						
Max torque $\bar{M}$	Type	Output Speed rpm	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² kW	Speed rpm	Current rated A	Current start A	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque A
Couple max $\bar{M}$	Modèle	Vitesse sortie tr/min	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² kW	Vitesse tr/min	Courant nominal A	Courant démarrage A	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max A
30	AT3	7	F10	A	B	III	0,02	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,4
30		10		A	B	III	0,03	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,5
30		14		A	B	III	0,04	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,5
30		19		A	B	III	0,05	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,8
30		33		A	B	III	0,09	1500	5,3	11	0,96	69	4,8
30		47		A	B	III	0,15	1500	5,3	11	0,96	69	5,1
30		65		A	B	III	0,20	1500	5,3	11	0,96	69	6,4
30		93		A	-	-	0,25	3000	9,6	21	0,94	70	4
24		113		A	B	-	0,30	1500	5,3	11	0,96	69	6,9
60	AT6L	14	F10	A	B	III	0,07	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,8
60		19		A	B	III	0,09	1500	2,5	4,6	0,98	67	2,2
60		47		A	B	III	0,25	1500	5,3	11	0,96	69	6,2
46		65		A	B	III	0,30	1500	5,3	11	0,96	69	6,9
60	AT6	15	F10/F14	A	B	III	0,07	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,8
60		21		A	B	III	0,09	1500	2,5	4,6	0,98	67	2,1
60		30		A	-	-	0,15	3000	4,2	9,3	0,95	66	3,8
60		37		A	B	III	0,20	1500	5,3	11	0,96	69	5,5
60		43		A	-	-	0,20	3000	4,2	9,3	0,95	66	4,4
60		52		A	B	III	0,25	1500	5,3	11	0,96	69	6,1
60		73		A	B	-	0,30	1500	11	34	0,96	76	-
60		126		A	B	-	0,60	1500	11	34	0,96	76	-
140	AT14	21	F10/F14	A	B	III	0,25	1500	5,3	11	0,96	69	6
140		43		A	-	-	0,45	3000	9,6	21	0,94	70	5,5
140		52		A	B	III	0,60	1500	11	34	0,96	76	-
140		73		A	B	-	0,80	1500	11	34	0,96	76	-
88		126		A	B	-	1,50	1500	11	34	0,96	76	-
250	AT25	14	F14/F16	A	B	III	0,25	1500	11	34	0,96	76	-
250		20		A	-	-	0,45	1500	11	34	0,96	76	-
250		34		A	B	III	0,60	1500	11	34	0,96	76	-
210		48		A	B	-	1	1500	11	34	0,96	76	-
144		68		A	B	-	1,20	1500	11	34	0,96	76	-

¹ Voltage $\pm 10\%$, frequency $\pm 2\%$
Tension $\pm 10\%$, fréquence $\pm 2\%$

³ Mechanical power of the electrical motor given for an actuator output torque equal to 35% of Max torque /
Puissance mécanique du moteur électrique donnée pour un couple de sortie de l'actionneur égal à 35% du couple Max

1x230VAC 50HZ¹

				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation						
Max torque <i>Nm</i>	Type	Output Speed <i>rpm</i>	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² <i>kW</i>	Speed <i>rpm</i>	Current rated <i>A</i>	Current start <i>A</i>	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque <i>A</i>
Couple max <i>Nm</i>	Modèle	Vitesse sortie <i>tr/min</i>	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² <i>kW</i>	Vitesse <i>tr/min</i>	Courant nominal <i>A</i>	Courant démarrage <i>A</i>	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max <i>A</i>
30	AT3	7	F10	A	B	III	0,02	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,4
30		10		A	B	III	0,03	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,5
30		14		A	B	III	0,04	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,5
30		19		A	B	III	0,05	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,6
30		33		A	B	III	0,09	1500	5,3	11	0,96	69	4,8
30		47		A	B	III	0,15	1500	5,3	11	0,96	69	5,1
30		65		A	B	III	0,20	1500	5,3	11	0,96	69	6,4
30		93		A	-	-	0,25	3000	9,6	21	0,94	70	4
30		113		A	B	-	0,30	1500	5,3	11	0,96	69	6,9
60	AT6L	14	F10	A	B	III	0,07	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,8
60		19		A	B	III	0,09	1500	2,5	4,6	0,98	67	2,2
60		47		A	B	III	0,25	1500	5,3	11	0,96	69	6,2
60		65		A	B	III	0,30	1500	5,3	11	0,96	69	6,9
60	AT6	15	F10/F14	A	B	III	0,07	1500	2,5	4,6	0,98	67	1,8
60		21		A	B	III	0,09	1500	2,5	4,6	0,98	67	2,1
60		30		A	-	-	0,15	3000	4,2	9,3	0,95	66	3,8
60		37		A	B	III	0,20	1500	5,3	11	0,96	69	5,5
60		43		A	-	-	0,20	3000	4,2	9,3	0,95	66	4,4
60		52		A	B	III	0,25	1500	5,3	11	0,96	69	6,1
60		73		A	B	-	0,30	1500	11	34	0,96	76	-
60		126		A	B	-	0,60	1500	11	34	0,96	76	-
140	AT14	15	F10/F14	A	B	III	0,15	1500	5,3	11	0,96	69	5,4
140		21		A	B	III	0,25	1500	5,3	11	0,96	69	6
140		30		A	-	-	0,30	3000	9,6	21	0,94	70	4,4
140		37		A	B	III	0,45	1500	11	34	0,96	76	-
140		43		A	-	-	0,45	3000	9,6	21	0,94	70	5,5
140		52		A	B	III	0,60	1500	11	34	0,96	76	-
140		73		A	B	-	0,80	1500	11	34	0,96	76	-
88		126		A	B	-	1,50	1500	11	34	0,96	76	-
250	AT25	14	F14/F16	A	B	III	0,25	1500	11	34	0,96	76	-
250		20		A	B	III	0,45	1500	11	34	0,96	76	-
250		34		A	B	III	0,60	1500	11	34	0,96	76	-
180		48		A	B	III	1	1500	11	34	0,96	76	-
130		68		A	B	III	1,20	1500	11	34	0,96	76	-

¹ Voltage ±10%, frequency ±2%
Tension ±10%, fréquence ±2%

² Mechanical power of the electrical motor given for an actuator output torque equal to 35% of Max torque /
Puissance mécanique du moteur électrique donnée pour un couple de sortie de l'actionneur égal à 35% du couple Max

3x380VAC 50HZ¹

				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation						
Max torque Nm	Type	Output Speed rpm	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² kW	Speed rpm	Current rated A	Current start A	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque A
Couple max Nm	Modèle	Vitesse sortie tr/min	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² kW	Vitesse tr/min	Courant nominal A	Courant démarrage A	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max A
30	AT3	7	F10	A	B	III	0,02	1500	0,6	1,6	0,50	58	0,3
30		10		A	B	III	0,03	1500	0,6	1,6	0,50	58	0,4
30		14		A	B	III	0,04	1500	0,8	2,4	0,53	58	0,6
30		19		A	B	III	0,05	1500	0,8	2,4	0,53	58	0,6
30		33		A	B	III	0,09	1500	1,1	4,3	0,79	75	0,6
30		47		A	B	III	0,15	1500	0,8	2,8	0,78	75	0,7
30		65		A	B	III	0,20	1500	2,1	7,6	0,83	76	1,8
30		93		A	B	-	0,25	3000	1,9	5,7	0,90	53	1,6
30		113		A	B	-	0,30	1500	2,1	7,6	0,83	76	2,4
60	AT6L	14	F10	A	B	III	0,07	1500	0,8	2,4	0,53	58	0,6
60		33		A	B	III	0,15	1500	1,1	4,3	0,79	75	0,8
60		47		A	B	III	0,25	1500	1,1	4,3	0,79	75	1
60		65		A	B	III	0,30	1500	2,1	7,6	0,83	76	2,4
60	AT6	15	F10/F14	A	B	III	0,07	1500	0,8	2,4	0,53	58	0,6
60		21		A	B	III	0,09	1500	0,8	2,4	0,53	58	0,7
60		30		A	-	-	0,15	3000	1,2	3,6	0,89	86	0,9
60		37		A	B	III	0,20	1500	1,4	4,8	0,83	76	1,1
60		43		A	-	-	0,20	3000	1,2	3,6	0,89	86	0,9
60		52		A	B	III	0,25	1500	2,1	7,6	0,83	76	1,7
60		73		A	B	-	0,30	1500	3,1	14	0,70	77	2,3
60		103		A	B	-	0,45	3000	1,9	5,7	0,90	53	2,7
60		126		A	B	-	0,60	1500	3,1	14	0,70	77	3,1
140	AT14	15	F10/F14	A	B	III	0,15	1500	0,8	2,8	0,79	75	0,7
140		21		A	B	III	0,25	1500	1,1	4,3	0,79	75	0,9
140		30		A	B	III	0,30	3000	1,9	5,7	0,90	53	1,8
140		37		A	B	III	0,45	1500	2,1	7,6	0,83	76	2,2
140		43		A	B	III	0,45	3000	2,1	10	0,91	83	2,2
140		52		A	B	III	0,60	1500	3,1	14	0,70	77	2,6
140		73		A	B	-	0,80	1500	5,6	20	0,71	82	5,2
140		103		A	-	-	1	3000	5,7	31	0,84	86	4,8
140		126		A	B	-	1,50	1500	5,6	20	0,71	82	6,5
250	AT25	14	F14/F16	A	B	III	0,25	1500	1,9	6,9	0,85	79	1,3
250		20		A	B	III	0,45	1500	3,1	14	0,70	77	2,4
250		28		A	-	-	0,60	3000	3,9	23	0,88	77	3,7
250		34		A	B	-	0,60	1500	3,6	13	0,71	82	4,3
250		40		A	-	-	0,80	3000	3,6	19	0,87	87	2,8
250		48		A	B	-	1	1500	5,6	20	0,71	82	5,5
250		68		A	B	-	1,20	1500	6,4	25	0,79	83	4,6
250		96		A	-	-	1,80	3000	7,1	35	0,85	87	4,9
500	AT50	14	F14/F16	A	B	III	0,60	1500	3,1	14	0,70	77	2,8
500		20		A	B	-	0,80	1500	3,6	13	0,71	82	4,4
500		28		A	-	-	1	3000	3,9	23	0,88	77	5,6
500		40		A	-	-	1,50	3000	5,7	31	0,84	86	6,8

¹ Voltage $\pm 10\%$, frequency $\pm 2\%$
Tension $\pm 10\%$, fréquence $\pm 2\%$

³ Mechanical power of the electrical motor given for an actuator output torque equal to 35% of Max torque /
Puissance mécanique du moteur électrique donnée pour un couple de sortie de l'actionneur égal à 35% du couple Max

3x380VAC 60HZ ¹														
				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation							
Max torque <i>Nm</i>	Type	Output Speed <i>rpm</i>	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² <i>kW</i>	Speed <i>rpm</i>	Current rated <i>A</i>	Current start <i>A</i>	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque <i>A</i>	
Couple max <i>Nm</i>	Modèle	Vitesse sortie <i>tr/min</i>	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² <i>kW</i>	Vitesse <i>tr/min</i>	Courant nominal <i>A</i>	Courant démarrage <i>A</i>	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max <i>A</i>	
30	AT3	9	F10	A	B	III	0,03	1800	0,7	2	0,53	58	0,5	
30		13		A	B	III	0,04	1800	0,7	2	0,53	58	0,5	
30		16		A	B	III	0,05	1800	0,7	2	0,53	58	0,5	
30		23		A	B	III	0,06	1800	1	3,6	0,79	58	0,4	
30		40		A	B	III	0,10	1800	1	3,6	0,79	75	0,5	
30		56		A	B	III	0,20	1800	1	3,6	0,79	75	0,7	
30		79		A	B	III	0,30	1800	1,8	6,3	0,83	76	1,5	
30		112		A	B	-	0,30	3600	1,5	4,7	0,90	53	1,3	
60	AT6L	16	F10	A	B	III	0,1	1800	0,7	2	0,53	58	0,5	
60		23		A	B	III	0,2	1800	1	3,6	0,79	75	0,5	
60		40		A	B	III	0,3	1800	1,8	6,3	0,83	76	1,3	
60		56		A	B	III	0,3	1800	1,8	6,3	0,83	76	1,5	
48		79		A	B	III	0,5	1800	1,8	6,3	0,83	76	1,7	
60	AT6	18	F10/F14	A	B	III	0,1	1800	0,7	2	0,53	58	0,5	
60		26		A	B	III	0,15	1800	1	3,6	0,79	75	0,5	
60		36		A	B	III	0,2	3600	1,5	4,7	0,90	53	1,1	
60		44		A	B	III	0,3	1800	1,8	6,3	0,83	76	1,3	
60		51		A	B	III	0,3	3600	1,5	4,7	0,90	53	1,2	
60		62		A	B	III	0,3	1800	1,8	6,3	0,83	76	1,4	
60		87		A	B	-	0,5	1800	2,6	11	0,70	77	1,9	
60		124		A	-	-	0,6	3600	3,2	19	0,88	77	2,6	
140	AT14	18	F10/F14	A	B	III	0,3	1800	1	3,6	0,79	75	0,6	
140		26		A	B	III	0,3	1800	1,8	6,3	0,83	76	1,4	
140		36		A	B	III	0,45	3600	1,5	4,7	0,90	53	1,5	
140		44		A	B	III	0,5	1800	2,6	11	0,70	77	1,9	
140		51		A	-	-	0,6	3600	3,2	19	0,88	77	2,5	
140		62		A	B	-	0,8	1800	4,7	17	0,71	82	3,8	
140		87		A	B	-	1	1800	4,7	17	0,71	82	4,3	
140		124		A	-	-	1,2	3600	4,7	26	0,84	86	3,9	
250	AT25	17	F14/F16	A	B	III	0,4	1800	2,6	11	0,70	77	1,7	
250		24		A	B	III	0,5	1800	2,6	11	0,70	77	2	
250		34		A	-	-	0,6	3600	3,2	19	0,88	77	3	
250		41		A	B	-	0,9	1800	4,7	17	0,71	82	4,2	
250		48		A	-	-	1	3600	4,7	26	0,84	86	3,7	
250		58		A	B	-	1,1	1800	4,7	17	0,77	82	4,6	
250		115		A	-	-	2,2	3600	9,4	47	0,83	87	6,1	
500	AT50	24	F14/F16	A	B	-	1	1800	4,7	17	0,71	82	4,4	
500		34		A	-	-	1,2	3600	4,7	26	0,84	86	4,4	
465		48		A	-	-	1,8	3600	4,7	26	0,84	86	5,3	
500		115		A	-	-	4,2	3600	9,4	47	0,83	87	8,8	

¹ Voltage $\pm 10\%$, frequency $\pm 2\%$
Tension $\pm 10\%$, fréquence $\pm 2\%$

³ Mechanical power of the electrical motor given for an actuator output torque equal to 35% of Max torque /
Puissance mécanique du moteur électrique donnée pour un couple de sortie de l'actionneur égal à 35% du couple Max

3x400VAC 50HZ¹

				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation						
Max torque <i>Nm</i>	Type	Output Speed <i>rpm</i>	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² <i>kW</i>	Speed <i>rpm</i>	Current rated <i>A</i>	Current start <i>A</i>	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque <i>A</i>
Couple max <i>Nm</i>	Modèle	Vitesse sortie <i>tr/min</i>	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² <i>kW</i>	Vitesse <i>tr/min</i>	Courant nominal <i>A</i>	Courant démarrage <i>A</i>	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max <i>A</i>
30	AT3	7	F10	A	B	III	0,02	1500	0,6	1,6	0,50	58	0,3
30		10		A	B	III	0,03	1500	0,9	2,6	0,53	58	0,6
30		14		A	B	III	0,04	1500	0,9	2,6	0,53	58	0,6
30		19		A	B	III	0,05	1500	0,6	1,6	0,50	58	0,4
30		33		A	B	III	0,09	1500	0,9	2,6	0,53	58	0,7
30		47		A	B	III	0,15	1500	0,8	3	0,78	75	0,7
30		65		A	B	III	0,20	1500	2,3	8,1	0,83	76	1,9
30		93		A	B	-	0,25	3000	2	6	0,90	53	1,7
30		113		A	B	-	0,30	1500	2,3	8,1	0,83	76	2,5
60	AT6L	19	F10	A	B	III	0,09	1500	0,9	2,6	0,53	58	0,8
60		47		A	B	III	0,25	1500	1,2	4,6	0,79	75	1,1
60		65		A	B	III	0,30	1500	2,3	8,1	0,83	76	2,6
60	AT6	15	F10/F14	A	B	III	0,07	1500	0,9	2,6	0,53	58	0,7
60		21		A	B	III	0,09	1500	0,9	2,6	0,53	58	0,7
60		30		A	-	-	0,15	3000	1,3	3,8	0,89	86	0,9
60		37		A	B	III	0,20	1500	1,4	5,1	0,83	76	1,1
60		43		A	-	-	0,20	3000	1,3	3,8	0,89	86	1
60		52		A	B	III	0,25	1500	1,2	4,6	0,79	75	1
60		73		A	B	-	0,30	1500	3,3	14	0,70	77	2,5
60		103		A	B	-	0,45	3000	2	6	0,90	53	2,8
60		126		A	B	-	0,60	1500	3,3	14	0,70	77	3,3
140	AT14	15	F10/F14	A	B	III	0,15	1500	1,2	4,6	0,79	75	0,8
140		21		A	B	III	0,25	1500	1,2	4,6	0,79	75	1
140		30		A	B	III	0,30	3000	2	6	0,90	53	1,9
140		37		A	B	III	0,45	1500	2,3	8,1	0,83	76	2,3
140		43		A	B	III	0,45	3000	2,2	11	0,91	83	2,3
140		52		A	B	III	0,60	1500	3,3	14	0,70	77	2,7
140		73		A	B	-	0,80	1500	3,8	14	0,71	82	4,6
140		103		A	-	-	1	3000	3,7	20	0,87	87	3,2
140		126		A	B	-	1,50	1500	6	22	0,71	82	7
250	AT25	14	F14/F16	A	B	III	0,25	1500	2	7,2	0,85	79	1,4
250		20		A	B	III	0,45	1500	3,3	14	0,70	77	2,6
250		28		A	B	III	0,60	3000	2,2	11	0,91	83	2,7
250		34		A	B	III	0,60	1500	3,8	14	0,71	82	4,5
250		40		A	B	III	0,80	3000	3,7	20	0,87	87	3
250		48		A	B	III	1	1500	6	22	0,71	82	5,9
250		68		A	B	III	1,25	1500	6,7	26	0,79	83	4,9
250		96		A	B	III	1,80	3000	7,4	37	0,85	87	5,2
250		127		A	B	III	1,80	1500	6,7	26	0,79	83	5,9
500	AT50	14	F14/F16	A	B	III	0,6	1500	3,3	14	0,70	77	3
500		20		A	B	-	0,8	1500	3,8	14	0,71	82	4,6
500		28		A	-	-	1	3000	4,1	24	0,88	77	5,9
500		40		A	-	-	1,5	3000	6	33	0,84	86	7,2

¹ Voltage $\pm 10\%$, frequency $\pm 2\%$
Tension $\pm 10\%$, fréquence $\pm 2\%$

² Mechanical power of the electrical motor given for an actuator output torque equal to 35% of Max torque /
Puissance mécanique du moteur électrique donnée pour un couple de sortie de l'actionneur égal à 35% du couple Max

3x415VAC 50HZ¹

				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation						
Max torque Nm	Type	Output Speed rpm	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² kW	Speed rpm	Current rated A	Current start A	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque A
Couple max Nm	Modèle	Vitesse sortie tr/min	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² kW	Vitesse tr/min	Courant nominal A	Courant démarrage A	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max A
30	AT3	7	F10	A	B	III	0,02	1500	0,6	1,7	0,50	58	0,4
30		10		A	B	III	0,03	1500	0,9	2,7	0,53	58	0,7
30		14		A	B	III	0,04	1500	0,9	2,7	0,53	58	0,7
30		19		A	B	III	0,05	1500	0,6	1,7	0,50	58	0,5
30		33		A	B	III	0,09	1500	0,9	2,7	0,53	58	0,8
30		47		A	B	III	0,15	1500	0,8	3,1	0,78	75	0,8
30		65		A	B	III	0,20	1500	1,3	4,8	0,79	75	1,2
30		93		A	B	-	0,25	3000	2,1	6,3	0,90	53	1,8
30		113		A	B	-	0,30	1500	2,4	8,4	0,83	76	2,6
60	AT6L	14	F10	A	B	III	0,07	1500	0,6	1,7	0,50	58	0,6
60		19		A	B	III	0,09	1500	0,9	2,7	0,53	58	0,8
60		47		A	B	III	0,25	1500	1,3	4,8	0,79	75	1,1
60		65		A	B	III	0,30	1500	2,4	8,4	0,83	76	2,7
60	AT6	15	F10/F14	A	B	III	0,07	1500	0,9	2,7	0,53	58	0,7
60		21		A	B	III	0,09	1500	0,9	2,7	0,53	58	0,8
60		30		A	-	-	0,15	3000	1,3	4	0,89	86	1
60		37		A	B	III	0,20	1500	1,5	5,3	0,83	76	1,1
60		43		A	-	-	0,20	3000	1,3	4	0,89	86	1
60		52		A	B	III	0,25	1500	2,4	8,4	0,83	76	1,9
60		73		A	B	-	0,30	1500	3,4	15	0,70	77	2,6
60		103		A	B	-	0,45	3000	2,3	11	0,91	83	2,4
60		126		A	B	-	0,60	1500	3,4	15	0,70	77	3,4
140	AT14	15	F10/F14	A	B	III	0,15	1500	0,8	3,1	0,78	75	0,9
140		21		A	B	III	0,25	1500	1,3	4,8	0,79	75	1,4
140		30		A	-	-	0,3	3000	2,1	6,3	0,82	82	2,6
140		37		A	B	III	0,45	1500	2,4	8,4	0,83	76	3,6
140		43		A	-	-	0,45	3000	2,3	11	0,91	83	3
140		52		A	B	III	0,60	1500	3,4	15	0,70	77	4,1
140		73		A	B	-	0,80	1500	3,9	14	0,71	82	5,9
140		103		A	-	-	1	3000	3,9	21	0,87	87	4,7
140		126		A	B	-	1,50	1500	6,3	22	0,71	82	9
250	AT25	14	F14/F16	A	B	III	0,25	1500	2,1	7,5	0,85	79	1,4
250		20		A	B	III	0,45	1500	2,1	7,5	0,85	79	1,7
250		28		A	B	III	0,60	3000	2,3	11	0,91	83	2,8
250		34		A	B	-	0,60	1500	3,9	14	0,71	82	4,7
250		40		A	-	-	0,80	3000	3,9	21	0,87	87	3,1
250		48		A	B	-	1	1500	6,3	22	0,71	82	6,2
250		68		A	B	-	1,25	1500	7	27	0,79	83	5
250		96		A	-	-	1,75	3000	7,7	38	0,85	87	5,4
250		127		A	B	-	1,75	1500	7	27	0,79	83	6,1
500	AT50	14	F14/F16	A	B	III	0,60	1500	3,4	15	0,70	77	3,2
500		20		A	B	-	0,80	1500	3,9	14	0,71	82	4,8
500		28		A	-	-	1	3000	3,9	21	0,87	87	3,7
500		40		A	-	-	1,50	3000	6,3	35	0,83	87	7,5

¹ Voltage $\pm 10\%$, frequency $\pm 2\%$
Tension $\pm 10\%$, fréquence $\pm 2\%$

² Mechanical power of the electrical motor given for an actuator output torque equal to 35% of Max torque /
Puissance mécanique du moteur électrique donnée pour un couple de sortie de l'actionneur égal à 35% du couple Max

3x440VAC 50HZ¹

				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation						
Max torque Nm	Type	Output Speed rpm	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² kW	Speed rpm	Current rated A	Current start A	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque A
Couple max Nm	Modèle	Vitesse sortie tr/min	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² kW	Vitesse tr/min	Courant nominal A	Courant démarrage A	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max A
30	AT3	7	F10	A	B	III	0,02	1500	0,7	1,8	0,50	58	0,4
30		10		A	B	III	0,03	1500	0,7	1,8	0,50	58	0,4
30		14		A	B	III	0,04	1500	0,7	1,8	0,50	58	0,4
30		19		A	B	III	0,05	1500	0,7	1,8	0,50	58	0,5
30		33		A	B	III	0,09	1500	0,9	3,3	0,78	75	0,7
30		47		A	B	III	0,15	1500	0,9	3,3	0,78	75	0,8
30		65		A	B	III	0,20	1500	1,6	5,6	0,83	76	1,4
30		93		A	-	-	0,25	3000	1,4	4,2	0,89	86	1,2
30		113		A	B	-	0,30	1500	1,6	5,6	0,83	76	1,6
60	AT6L	14	F10	A	B	III	0,07	1500	0,7	1,8	0,50	58	0,6
60		33		A	B	III	0,15	1500	0,9	3,3	0,78	75	0,9
60		65		A	B	III	0,3	1500	1,6	5,6	0,83	76	1,7
60	AT6	15	F10/F14	A	B	III	0,07	1500	0,7	1,8	0,50	58	0,5
60		21		A	B	III	0,09	1500	0,9	3,3	0,78	75	0,8
60		30		A	-	-	0,15	3000	1,4	4,2	0,89	86	1
60		37		A	B	III	0,2	1500	1,6	5,6	0,83	76	1,2
60		43		A	-	-	0,2	3000	1,4	4,2	0,89	86	1,1
60		52		A	B	III	0,25	1500	1,6	5,6	0,83	76	1,3
60		73		A	B	-	0,3	1500	2,2	8	0,85	79	1,7
60		103		A	B	-	0,45	3000	2,4	12	0,91	83	2,5
60		126		A	B	-	0,6	1500	4,2	15	0,71	82	4,9
140	AT14	15	F10/F14	A	B	III	0,15	1500	0,9	3,3	0,78	75	0,8
140		21		A	B	III	0,25	1500	0,9	3,3	0,78	75	0,9
140		30		A	-	-	0,3	3000	1,4	4,2	0,89	86	1,4
140		37		A	B	III	0,45	1500	2,2	8	0,85	79	1,7
140		43		A	B	III	0,45	3000	2,4	12	0,91	83	2,5
140		52		A	B	III	0,6	1500	2,2	8	0,85	79	2
140		73		A	B	-	0,8	1500	4,2	15	0,71	82	5
140		103		A	-	-	1	3000	4,1	22	0,87	87	3,5
140		126		A	B	-	1,5	1500	4,2	15	0,71	82	5,6
250	AT25	14	F14/F16	A	B	III	0,25	1500	2,2	8	0,85	79	1,5
250		20		A	B	III	0,45	1500	2,2	8	0,85	79	1,8
250		28		A	-	-	0,6	3000	2,4	12	0,91	83	2,9
250		34		A	B	III	0,6	1500	4,2	15	0,71	82	5
250		40		A	-	-	0,8	3000	4,1	22	0,87	87	3,3
250		48		A	B	III	1	1500	4,2	15	0,71	82	5,2
250		68		A	B	III	1,25	1500	7,4	29	0,79	83	5,4
250		96		A	-	-	1,75	3000	4,1	22	0,85	87	5,4
250		127		A	B	-	1,75	1500	7,4	29	0,79	83	6,5
500	AT50	14	F14/F16	A	B	III	0,6	1500	2,2	8	0,85	79	2,2
500		34		A	B	-	1,25	1500	4,2	15	0,71	82	5,7
500		40		A	-	-	1,5	3000	4,1	22	0,87	87	4,9
500		68		A	B	-	3	1500	7,4	29	0,79	83	8
500		96		A	-	-	3,5	3000	8,2	41	0,85	87	7,8
498		127		A	B	-	3,5	1500	7,4	29	0,79	83	12,3

¹ Voltage $\pm 10\%$, frequency $\pm 2\%$
Tension $\pm 10\%$, fréquence $\pm 2\%$

³ Mechanical power of the electrical motor given for an actuator output torque equal to 35% of Max torque /
Puissance mécanique du moteur électrique donnée pour un couple de sortie de l'actionneur égal à 35% du couple Max

3x440VAC 60HZ¹

				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation						
Max torque Nm	Type	Output Speed rpm	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² kW	Speed rpm	Current rated A	Current start A	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque A
Couple max Nm	Modèle	Vitesse sortie tr/min	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² kW	Vitesse tr/min	Courant nominal A	Courant démarrage A	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max A
30	AT3	9	F10	A	B	III	0,03	1800	0,6	1,5	0,50	58	0,3
30		13		A	B	III	0,04	1800	0,6	1,5	0,50	58	0,3
30		16		A	B	III	0,05	1800	0,8	2,3	0,53	58	0,6
30		23		A	B	III	0,06	1800	0,6	1,5	0,50	58	0,4
30		40		A	B	III	0,1	1800	0,7	2,7	0,78	75	0,6
30		56		A	B	III	0,2	1800	0,7	2,7	0,78	75	0,6
30		79		A	B	III	0,3	1800	2	7,3	0,83	76	1,7
30		112		A	B	-	0,3	3600	1,8	5,5	0,90	53	1,5
60	AT6L	16	F10	A	B	III	0,1	1800	0,8	2,3	0,53	58	0,6
60		40		A	B	III	0,3	1800	1,1	4,1	0,79	75	0,7
60		79		A	B	III	0,5	1800	2	7,3	0,83	76	2,3
60	AT6	18	F10/F14	A	B	III	0,1	1800	0,8	2,3	0,53	58	0,6
60		26		A	B	III	0,15	1800	1,1	4,1	0,79	75	0,6
60		36		A	-	-	0,2	3600	1,2	3,5	0,89	86	0,8
60		44		A	B	III	0,3	1800	2	7,3	0,83	76	1,5
60		51		A	-	-	0,3	3600	1,2	3,5	0,89	86	0,9
60		62		A	B	III	0,3	1800	2	7,3	0,83	76	1,7
60		87		A	B	-	0,5	1800	3	13	0,70	77	2,2
60		124		A	B	-	0,6	3600	2	10	0,91	83	2,1
125	AT14	18	F10/F14	A	B	III	0,3	1800	1,1	4,1	0,79	75	0,7
140		26		A	B	III	0,3	1800	1,1	4,1	0,79	75	0,9
140		36		A	B	III	0,45	3600	1,8	5,5	0,90	53	1,8
140		44		A	B	III	0,5	1800	3	13	0,70	77	2,2
140		51		A	B	III	0,6	3600	2	10	0,91	83	2,1
140		62		A	B	III	0,8	1800	3	13	0,70	77	2,5
140		87		A	B	-	1	1800	5,4	20	0,71	82	5
140		124		A	-	-	1,2	3600	5,5	30	0,84	86	4,6
250	AT25	17	F14/F16	A	B	III	0,4	1800	1,8	6,7	0,85	79	1,3
250		24		A	B	III	0,5	1800	3	13	0,70	77	2,3
250		34		A	-	-	0,6	3600	3,7	22	0,88	77	3,5
250		41		A	B	-	0,9	1800	3,5	13	0,71	82	4,2
250		48		A	-	-	1	3600	3,4	19	0,87	87	2,7
250		58		A	B	-	1,1	1800	5,4	20	0,71	82	5,3
250		81		A	B	-	1,6	1800	6,2	24	0,79	83	4,5
250		115		A	-	-	2,2	3600	6,8	34	0,85	87	4,8
500	AT50	17	F14/F16	A	B	III	0,8	1800	3	13	0,71	77	2,7
500		24		A	B	-	1	1800	3,5	13	0,77	82	4,3
500		34		A	-	-	1,2	3600	3,4	19	0,87	87	3,3
500		41		A	B	-	1,6	1800	5,4	20	0,71	82	6,5
399		48		A	-	-	1,8	3600	3,4	19	0,87	87	3,6
500		115		A	-	-	4,2	3600	10	54	0,83	87	10,2

¹ Voltage $\pm 10\%$, frequency $\pm 2\%$
Tension $\pm 10\%$, fréquence $\pm 2\%$

² Mechanical power of the electrical motor given for an actuator output torque equal to 35% of Max torque /
Puissance mécanique du moteur électrique donnée pour un couple de sortie de l'actionneur égal à 35% du couple Max

3x460VAC 60HZ¹

				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation						
Max torque Nm	Type	Output Speed rpm	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² kW	Speed rpm	Current rated A	Current start A	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque A
Couple max Nm	Modèle	Vitesse sortie tr/min	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² kW	Vitesse tr/min	Courant nominal A	Courant démarrage A	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max A
30	AT3	9	F10	A	B	III	0,03	1800	0,6	1,6	0,50	58	0,3
30		13		A	B	III	0,04	1800	0,8	2,4	0,53	58	0,6
30		16		A	B	III	0,05	1800	0,6	1,6	0,50	58	0,4
30		23		A	B	III	0,06	1800	0,8	2,4	0,53	58	0,6
30		40		A	B	III	0,1	1800	0,8	2,8	0,78	75	0,6
30		56		A	B	III	0,2	1800	0,8	2,8	0,78	75	0,7
30		79		A	B	III	0,3	1800	2,1	7,7	0,83	76	1,8
30		112		A	B	-	0,3	3600	1,9	5,8	0,90	53	1,6
60	AT6L	16	F10	A	B	III	0,1	1800	0,8	2,4	0,53	58	0,7
60		23		A	B	III	0,2	1800	0,8	2,4	0,53	58	0,7
60		40		A	B	III	0,3	1800	1,2	4,4	0,79	75	0,8
60		56		A	B	III	0,3	1800	1,2	4,4	0,79	75	1
60		79		A	B	III	0,5	1800	2,1	7,7	0,83	76	2,5
60	AT6	18	F10/F14	A	B	III	0,1	1800	0,8	2,4	0,53	58	0,6
60		26		A	B	III	0,15	1800	0,8	2,4	0,53	58	0,7
60		36		A	-	-	0,2	3600	1,2	3,7	0,89	86	0,9
60		44		A	B	III	0,3	1800	2,1	7,7	0,83	76	1,6
60		51		A	-	-	0,3	3600	1,2	3,7	0,89	86	1
60		62		A	B	III	0,3	1800	2,1	7,7	0,83	76	1,7
60		87		A	B	-	0,5	1800	3,1	14	0,70	77	2,3
60		124		A	B	-	0,6	3600	1,9	5,8	0,90	53	2,7
135	AT14	18	F10/F14	A	B	III	0,3	1800	0,8	2,8	0,78	75	0,7
140		26		A	B	III	0,3	1800	1,2	4,4	0,79	75	0,9
140		36		A	B	III	0,45	3600	1,9	5,8	0,90	53	1,8
140		44		A	B	III	0,5	1800	2,1	7,7	0,83	76	2,2
140		51		A	B	III	0,6	3600	2,1	11	0,91	83	2,2
140		62		A	B	III	0,8	1800	3,1	14	0,70	77	2,6
140		87		A	B	-	1	1800	5,7	20	0,71	82	5,2
140		124		A	-	-	1,2	3600	3,6	19	0,87	87	3,1
250	AT25	17	F14/F16	A	B	III	0,4	1800	1,9	7	0,85	79	1,3
250		24		A	B	III	0,5	1800	3,1	14	0,70	77	2,4
250		34		A	-	-	0,6	3600	3,9	23	0,88	77	3,7
250		41		A	B	-	0,9	1800	3,6	13	0,71	82	4,3
250		48		A	-	-	1	3600	3,6	19	0,87	87	2,9
250		58		A	B	-	1,1	1800	5,7	20	0,71	82	5,6
250		81		A	B	-	1,6	1800	6,5	25	0,79	83	4,7
250		115		A	-	-	2,2	3600	7,1	35	0,85	87	5
500	AT50	17	F14/F16	A	B	III	0,8	1800	3,1	14	0,70	77	2,9
500		24		A	B	-	1	1800	3,6	13	0,71	82	4,4
500		34		A	-	-	1,2	3600	3,6	19	0,85	87	3,4
500		41		A	B	-	1,6	1800	5,7	20	0,71	82	6,8
500		48		A	-	-	1,8	3600	3,6	19	0,85	87	3,9

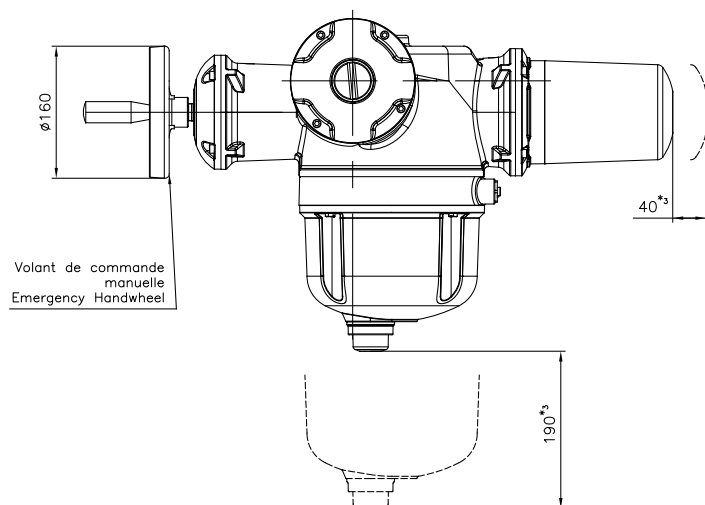
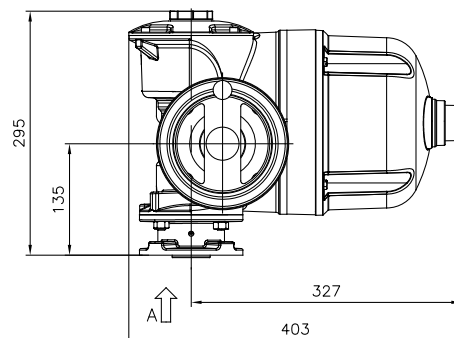
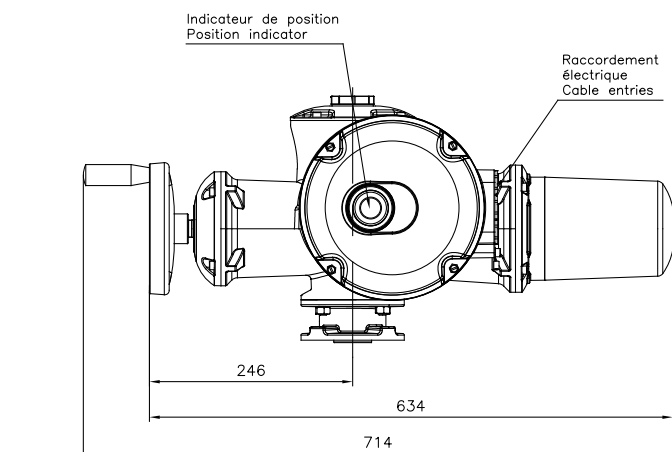
¹ Voltage $\pm 10\%$, frequency $\pm 2\%$
Tension $\pm 10\%$, fréquence $\pm 2\%$

² Mechanical power of the electrical motor given for an actuator output torque equal to 35% of Max torque /
Puissance mécanique du moteur électrique donnée pour un couple de sortie de l'actionneur égal à 35% du couple Max

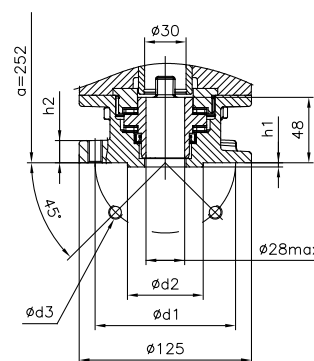
3x480VAC 60HZ ¹													
				Duty & Mod, Classification			S4-30% Motor / Moteur S4-30% S4-50% for Modulating / S4-50% pour Régulation						
Max torque <i>Nm</i>	Type	Output Speed <i>rpm</i>	Flange ISO	On - Off	Inching / Positioning	Modulating	Power ² <i>kW</i>	Speed <i>rpm</i>	Current rated <i>A</i>	Current start <i>A</i>	Cos φ	Efficiency %	Current @ max Torque <i>A</i>
Couple max <i>Nm</i>	Modèle	Vitesse sortie <i>tr/min</i>	Bride ISO	Tout ou Rien	Positionnement pas à pas	Régulation	Puissance ² <i>kW</i>	Vitesse <i>tr/min</i>	Courant nominal <i>A</i>	Courant démarrage <i>A</i>	Cos φ	Rendement %	Courant @ Couple max <i>A</i>
30	AT3	9	F10	A	B	III	0,03	1800	0,6	1,6	0,50	58	0,3
30		13		A	B	III	0,04	1800	0,9	2,6	0,53	58	0,6
30		16		A	B	III	0,05	1800	0,6	1,6	0,50	58	0,4
30		23		A	B	III	0,06	1800	0,6	1,6	0,50	58	0,4
30		40		A	B	III	0,10	1800	0,9	2,6	0,53	58	0,7
30		56		A	B	III	0,20	1800	0,8	3	0,78	75	0,7
30		79		A	B	III	0,30	1800	2,3	8,1	0,83	76	1,9
30		112		A	B	-	0,30	3600	2	6	0,90	53	1,7
60	AT6L	16	F10	A	B	III	0,1	1800	0,6	1,6	0,50	58	0,5
60		23		A	B	III	0,2	1800	0,9	2,6	0,53	58	0,8
60		56		A	B	III	0,3	1800	1,2	4,6	0,79	75	1,1
60		79		A	B	III	0,5	1800	2,3	8,1	0,83	76	2,6
60	AT6	18	F10/F14	A	B	III	0,1	1800	0,9	2,6	0,53	58	0,7
60		26		A	B	III	0,15	1800	0,9	2,6	0,53	58	0,8
60		36		A	-	-	0,2	3600	1,3	3,8	0,89	86	0,9
60		44		A	B	III	0,3	1800	1,4	5,1	0,83	76	1,1
60		51		A	-	-	0,3	3600	1,3	3,8	0,89	86	1
60		62		A	B	III	0,3	1800	1,2	4,6	0,79	75	1
60		87		A	B	-	0,5	1800	3,3	14	0,70	77	2,5
60		124		A	-	-	0,6	3600	2	6	0,90	53	2,8
140	AT14	18	F10/F14	A	B	III	0,3	1800	0,8	3	0,78	75	0,7
140		26		A	B	III	0,3	1800	1,2	4,6	0,79	75	1
140		36		A	B	III	0,45	3600	2	6	0,90	53	1,9
140		44		A	B	III	0,5	1800	2,3	8,1	0,83	76	2,3
140		51		A	B	III	0,6	3600	2,2	11	0,91	83	2,3
140		62		A	B	III	0,8	1800	3,3	14	0,70	77	2,7
140		87		A	B	-	1	1800	6	22	0,71	82	5,5
140		124		A	-	-	1,2	3600	3,7	20	0,87	87	3,2
250	AT25	17	F14/F16	A	B	III	0,4	1800	2	7,2	0,85	79	1,4
250		24		A	B	III	0,5	1800	3,3	14	0,70	77	2,6
250		34		A	B	III	0,6	3600	2,2	11	0,91	83	2,7
250		41		A	B	-	0,9	1800	3,8	14	0,71	82	4,5
250		48		A	-	-	1	3600	3,7	20	0,87	87	3
250		58		A	B	-	1,1	1800	6	22	0,71	82	5,9
250		81		A	B	-	1,6	1800	6,7	26	0,79	83	4,9
250		115		A	-	-	2,2	3600	7,4	37	0,85	87	5,2
500	AT50	17	F14/F16	A	B	III	0,8	1800	3,3	14	0,70	77	3
500		24		A	B	-	1	1800	3,8	14	0,71	82	4,6
500		34		A	-	-	1,2	3600	3,7	20	0,87	87	3,6
500		41		A	B	-	1,6	1800	6	22	0,71	82	7,1
475		48		A	-	-	1,8	3600	3,7	20	0,87	87	4,3

¹ Voltage $\pm 10\%$, frequency $\pm 2\%$
Tension $\pm 10\%$, fréquence $\pm 2\%$

² Mechanical power of the electrical motor given for an actuator output torque equal to 35% of Max torque /
Puissance mécanique du moteur électrique donnée pour un couple de sortie de l'actionneur égal à 35% du couple Max



ISO 5210
Vue A de la bride
View A of the flange
Echelle/Scale: 1/3



a = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

	d1	d2(f8)	d3	h1	h2
F07	70	55	4xM8	3	13
F10	102	70	4xM10	3	15

Weight / Poids 25 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

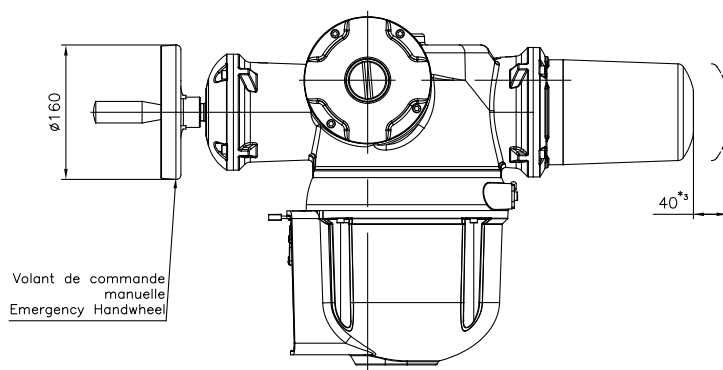
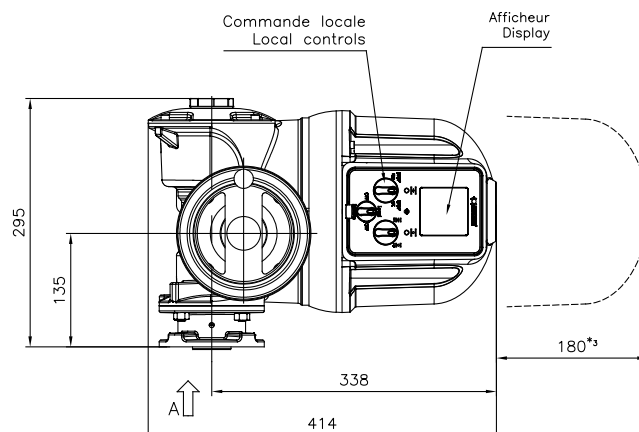
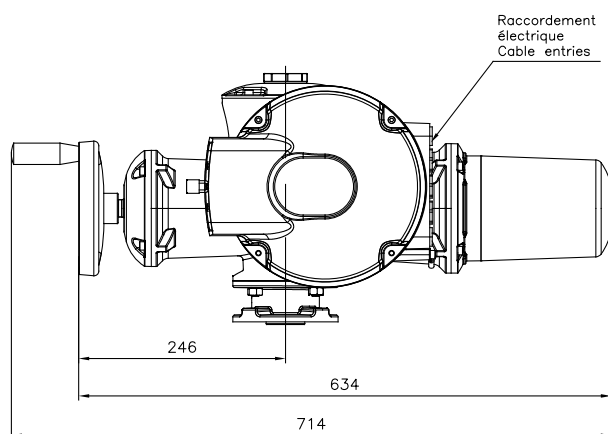
	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT3-6L	Ø 28

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel

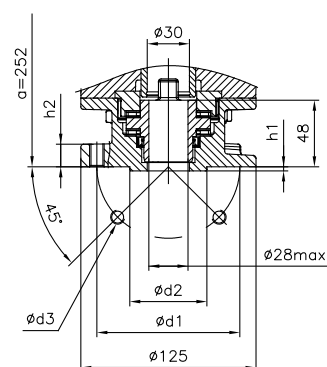
*1 - The actuator is represented in its maximal size /

L'actionneur est représenté dans sa taille maximale

*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage



ISO 5210
Vue A de la bride
View A of the flange
Echelle/Scale: 1/3



a = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

	d1	d2(f8)	d3	h1	h2
F07	70	55	4xM8	3	13
F10	102	70	4xM10	3	15

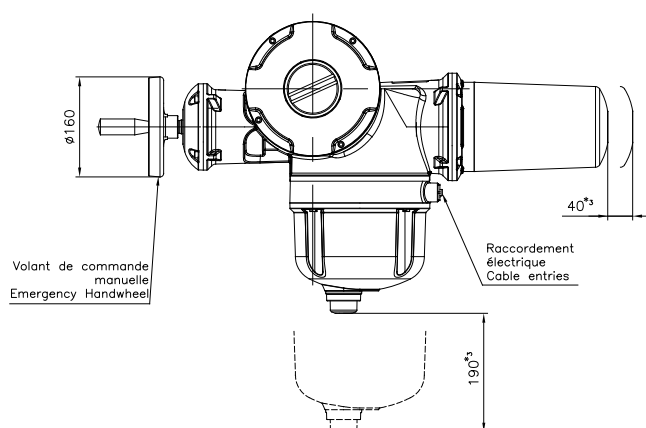
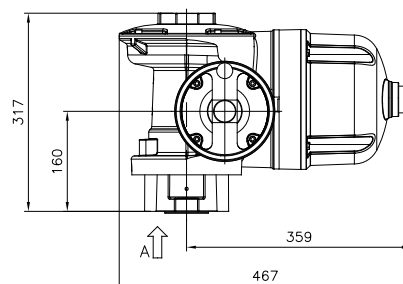
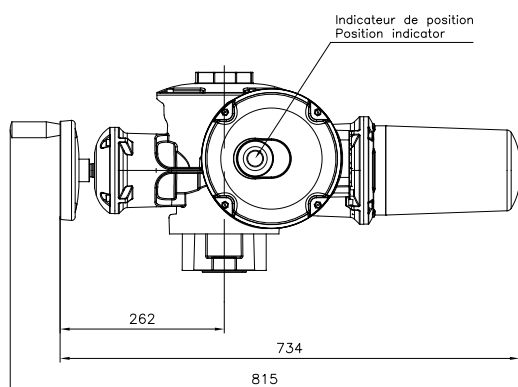
Weight / Poids 30 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

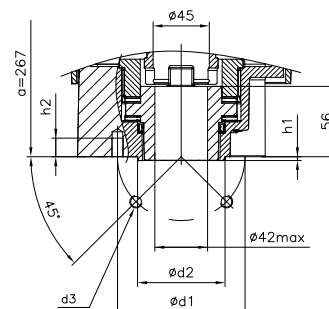
Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT3-6L	Ø 28

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel
*1 - The actuator is represented in its maximal size /
L'actionneur est représenté dans sa taille maximale
*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage



ISO 5210
Vue A de la bride
View A of the flange
Echelle/Scale: 1/3



a = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

	Ød1	Ød2(f8)	d3	h1	h2
F10	102	70	4xM10	3	16
F14	140	100	4xM16	4	25

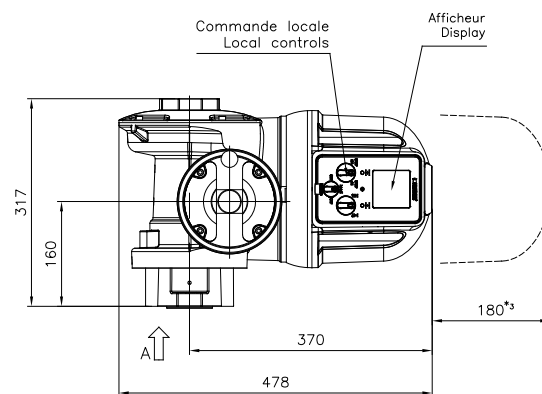
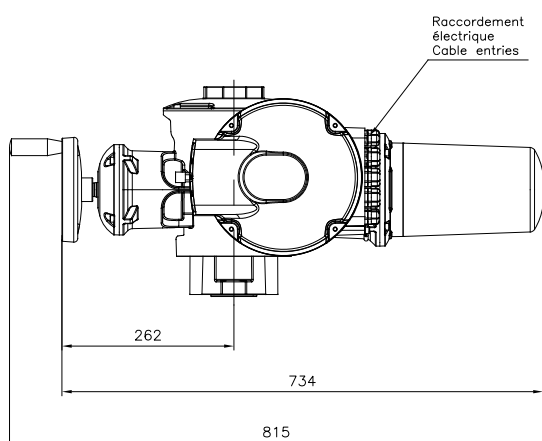
Weight / Poids 48 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

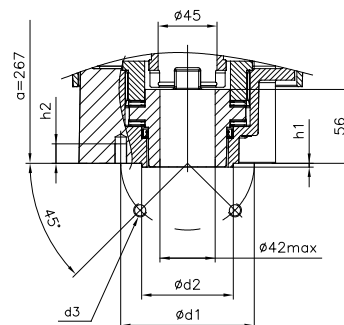
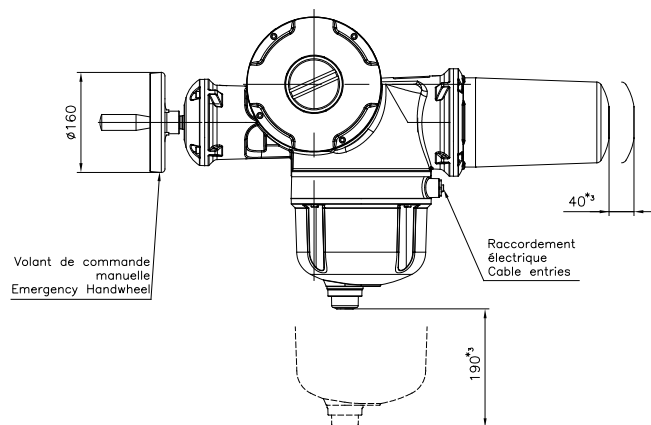
Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT6-14	Ø 42

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel
*1 - The actuator is represented in its maximal size /
L'actionneur est représenté dans sa taille maximale
*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage



ISO 5210
Vue A de la bride
View A of the flange
Echelle/Scale: 1/3



a = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

	Ød1	Ød2(f8)	d3	h1	h2
F10	102	70	4xM10	3	16
F14	140	100	4xM16	4	25

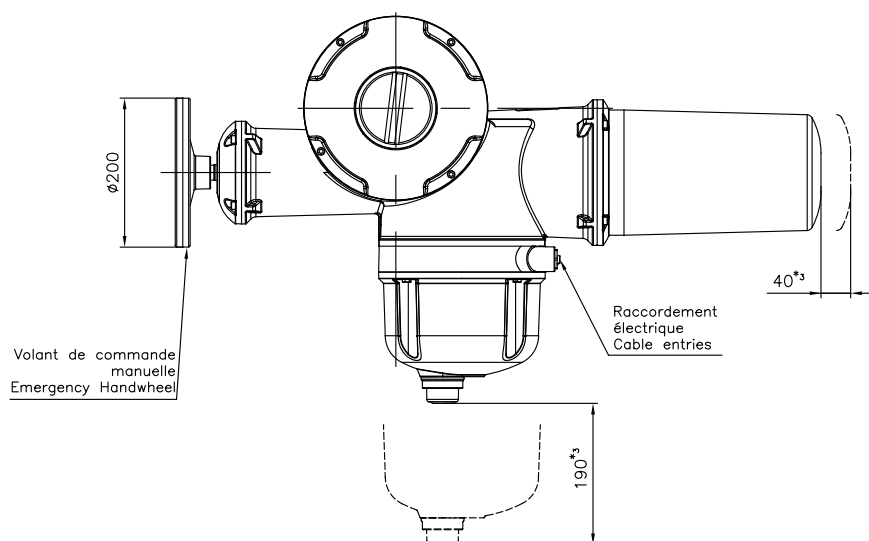
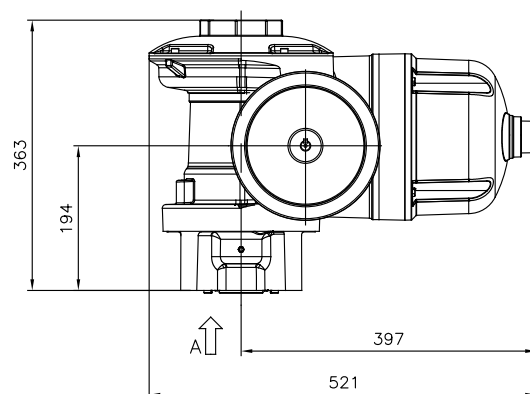
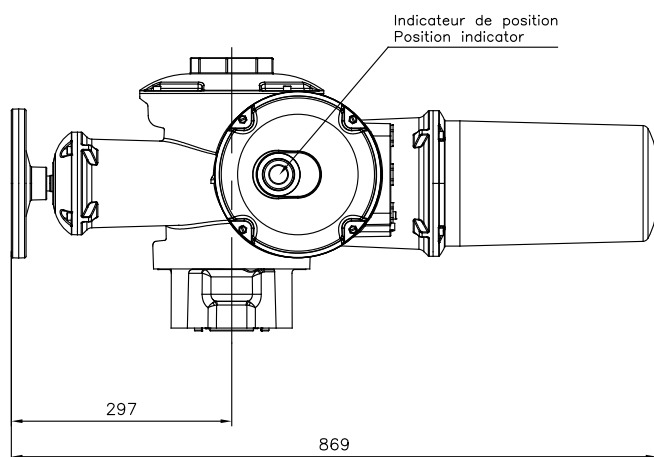
Weight / Poids 52 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

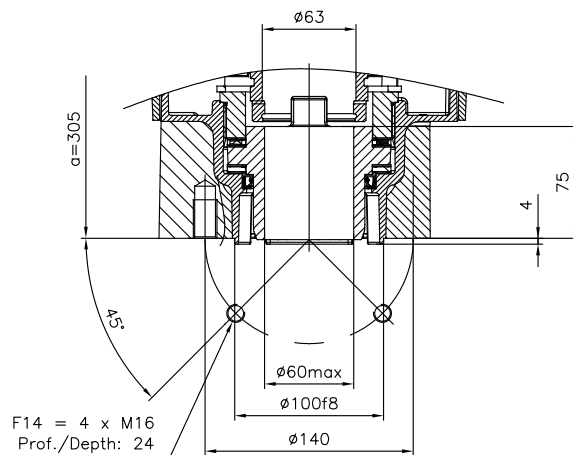
Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT6-14	Ø 42

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel
*1 - The actuator is represented in its maximal size /
L'actionneur est représenté dans sa taille maximale
*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage



Vue A de la bride
View A of the flange
Echelle/Scale: 1/3



a = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

Weight / Poids 64 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

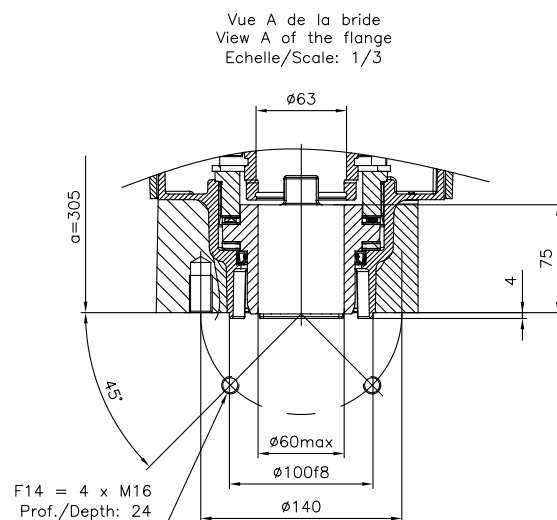
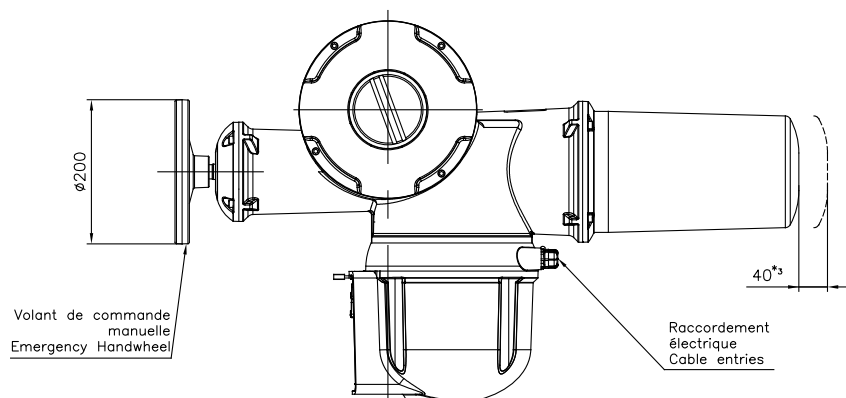
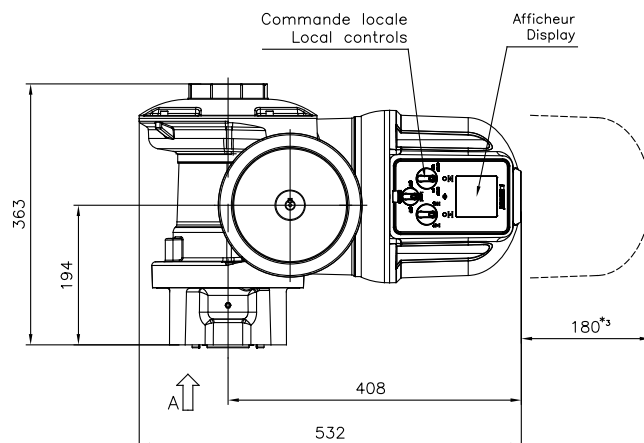
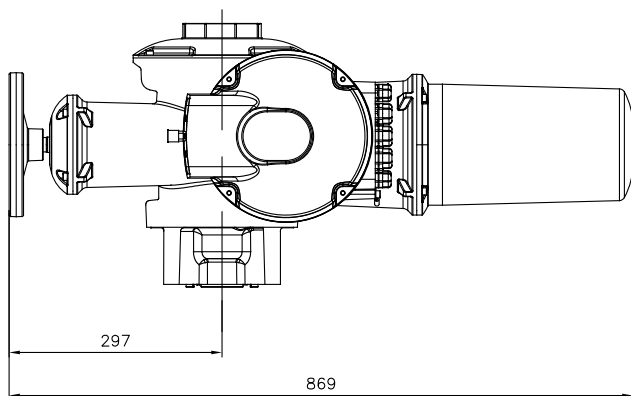
	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT25	Ø 60

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel

*1 - The actuator is represented in its maximal size /

L'actionneur est représenté dans sa taille maximale

*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage



a = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

Weight / Poids 68 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

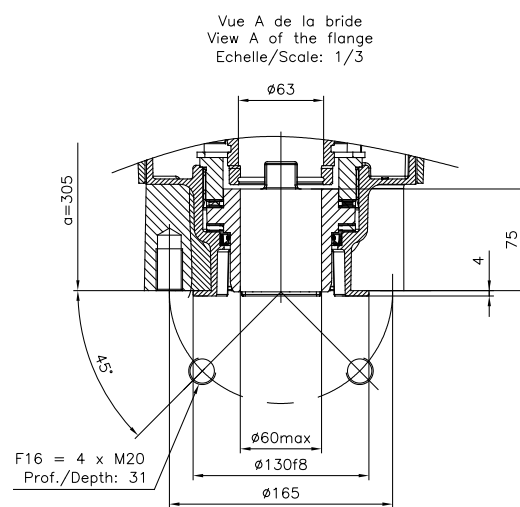
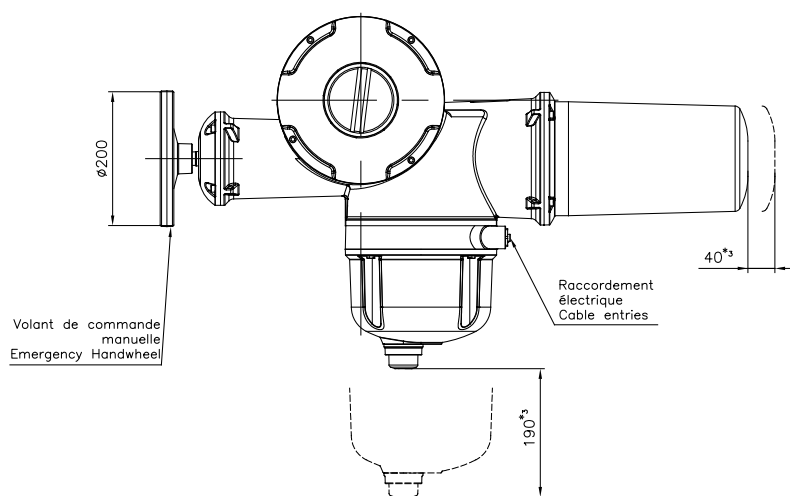
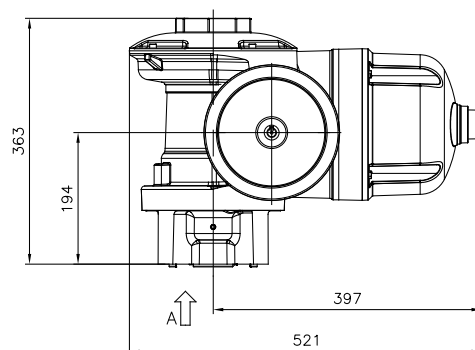
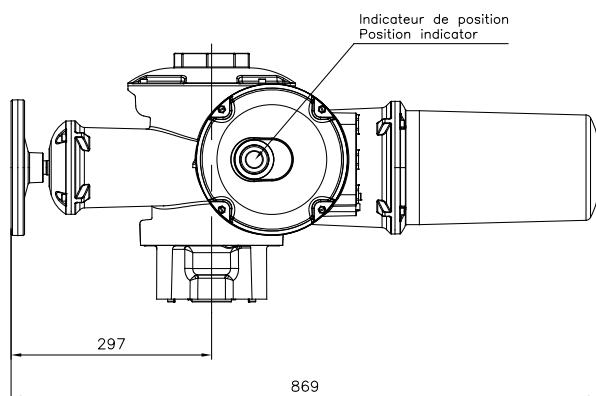
	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT25	Ø 60

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel

*1 - The actuator is represented in its maximal size /

L'actionneur est représenté dans sa taille maximale

*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage



a = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

Weight / Poids 64 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

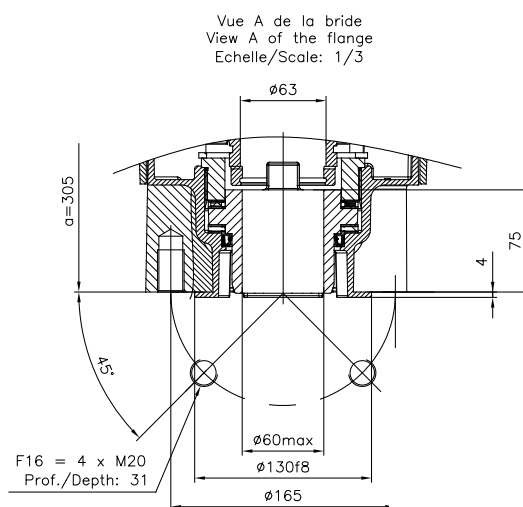
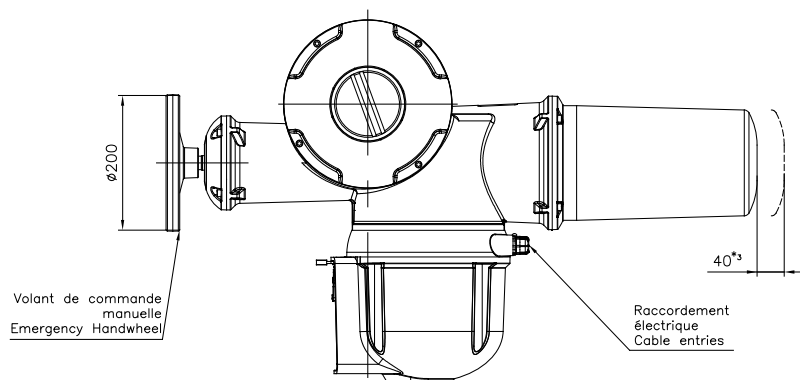
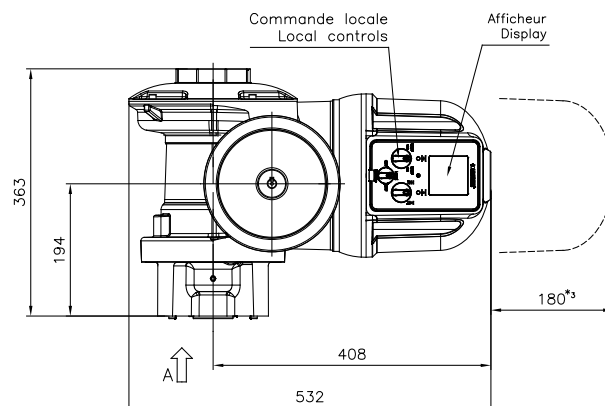
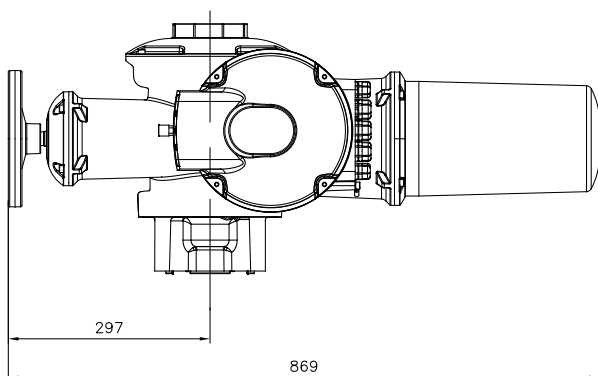
	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT25	Ø 60

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel

*1 - The actuator is represented in its maximal size /

L'actionneur est représenté dans sa taille maximale

*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage



a = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

Weight / Poids 68 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

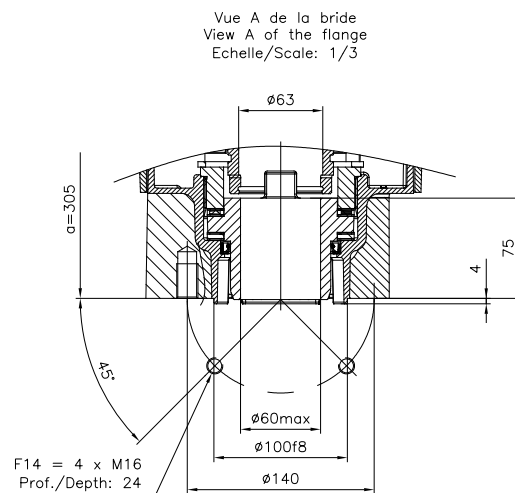
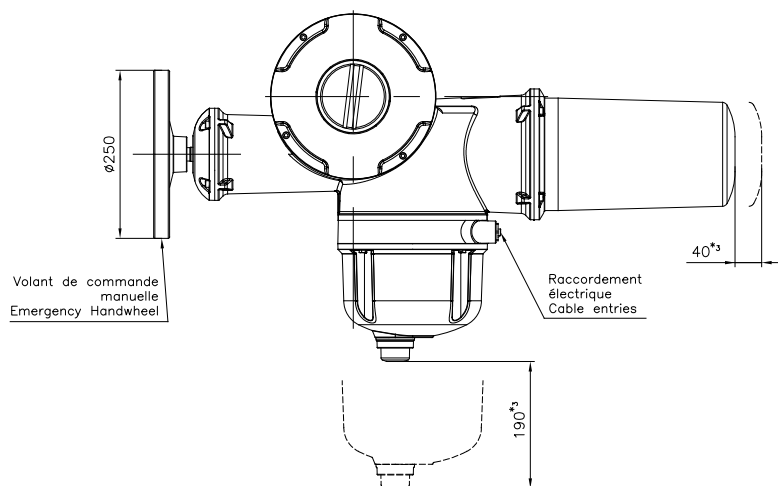
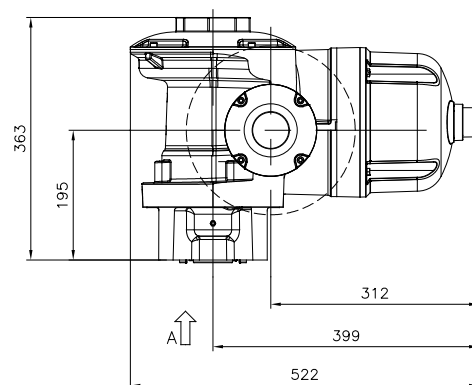
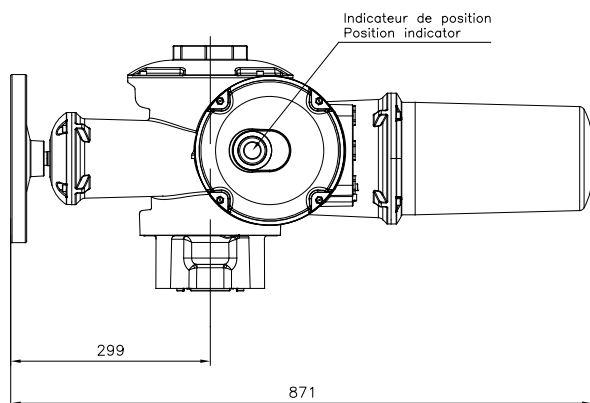
	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT25	Ø 60

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel

*1 - The actuator is represented in its maximal size /

L'actionneur est représenté dans sa taille maximale

*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage



a = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

Weight / Poids 66 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

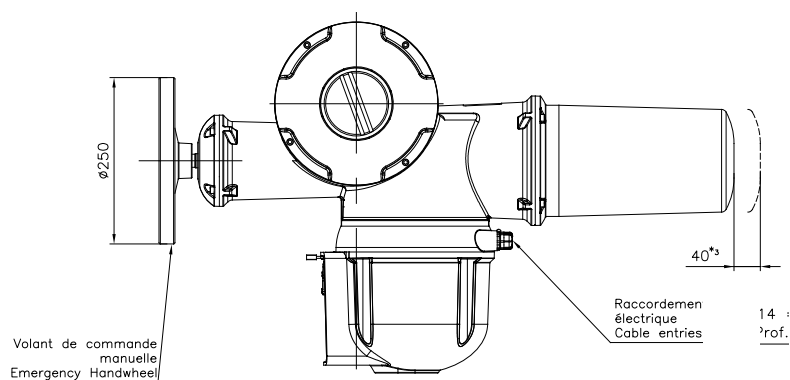
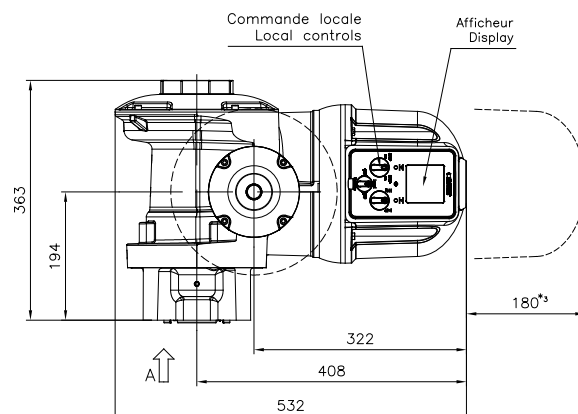
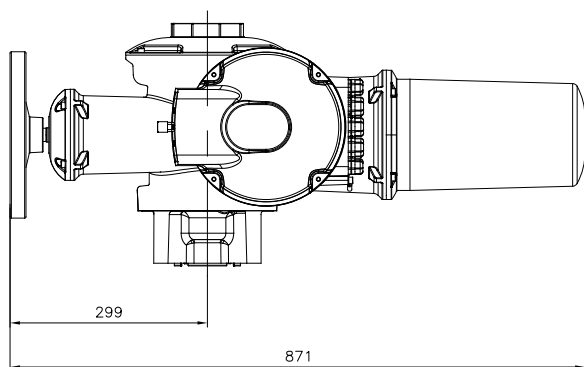
	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT50	Ø 60

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel

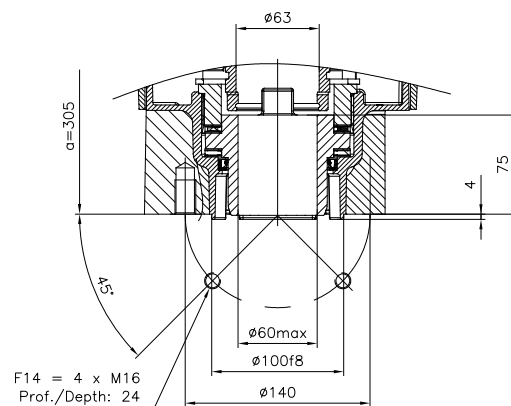
*1 - The actuator is represented in its maximal size /

L'actionneur est représenté dans sa taille maximale

*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage



Vue A de la bride
View A of the flange
Echelle/Scale: 1/3



α = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

Weight / Poids 66 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

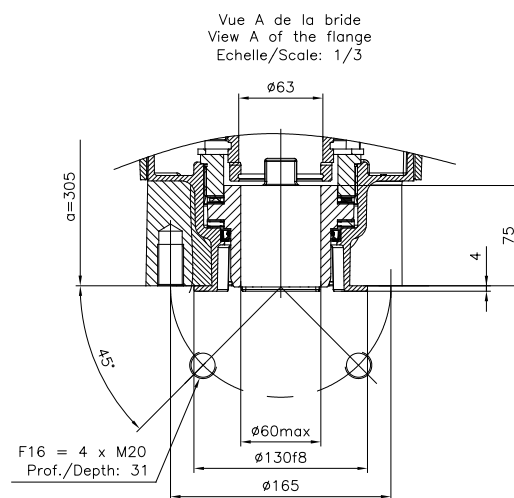
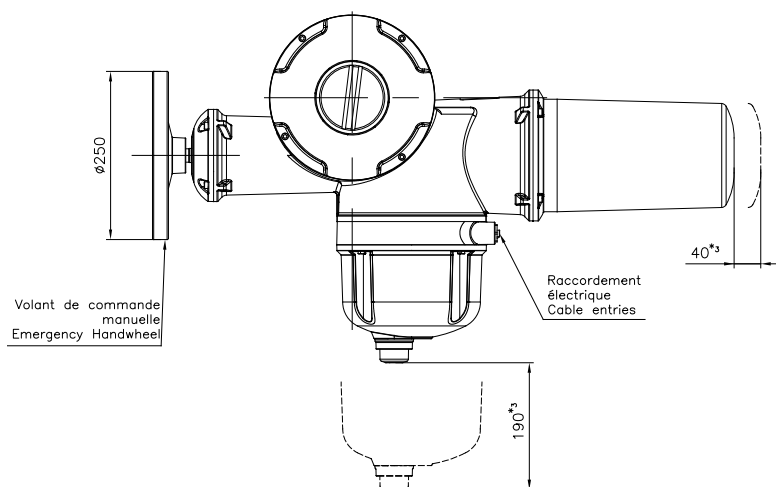
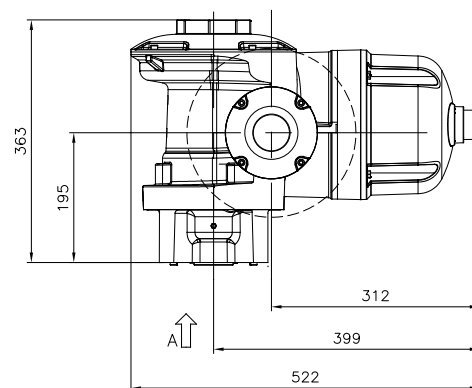
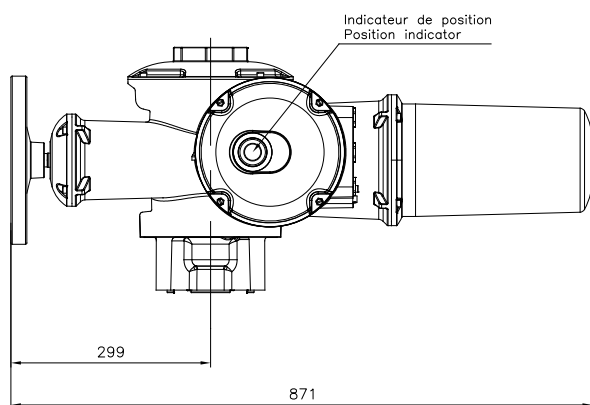
	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT50	Ø 60

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel

*1 - The actuator is represented in its maximal size /

L'actionneur est représenté dans sa taille maximale

*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage



a = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

Weight / Poids 66 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

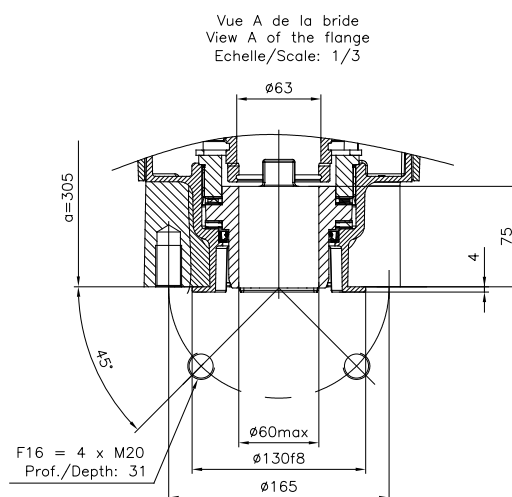
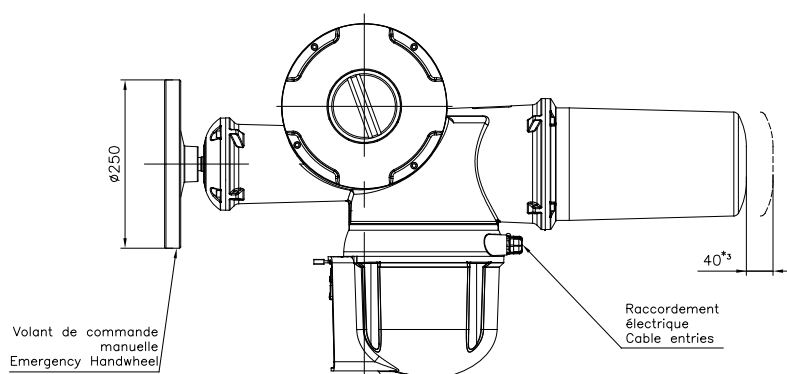
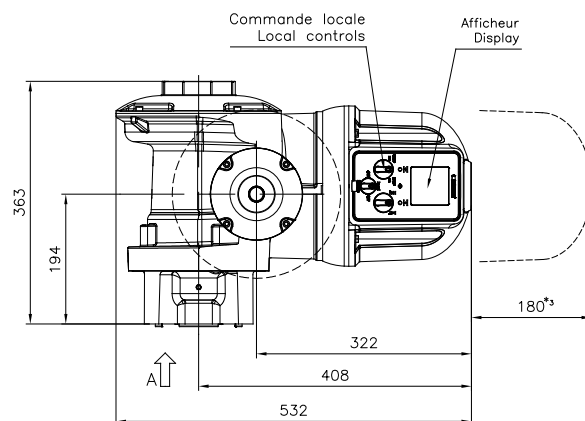
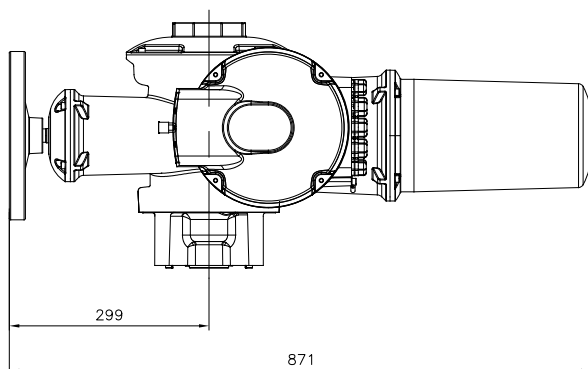
	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT50	Ø 60

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel

*1 - The actuator is represented in its maximal size /

L'actionneur est représenté dans sa taille maximale

*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage



a = Hauteur maxi de la tige de vanne
(configuration sans capot de tige)
Maximum valve stem height
(actuator without stem cover)

Weight / Poids 70 kg

The actuator is represented with a type A output (thrust unit)
Le servomoteur est représenté avec une sortie de type forme A (boîte à écrou)

Stem size (mm) / Diamètre tige (mm)

	Stem size (max.) / Diamètre tige (max.)
AT50	$\varnothing 60$

NOTA: No contractual draft / Plan non contractuel

*1 - The actuator is represented in its maximal size /

L'actionneur est représenté dans sa taille maximale

*3 - Dimension to allow for disassembly / Côte de démontage

A FORM

Thrust unit / Boîte à écrou



With thrust acceptance /
Poussée acceptée



B1/B2 FORM

Enlarged sleeve / Grand alésage



Without thrust acceptance
/ Poussée non acceptée



B3/B4 FORM

Small sleeve / Petit alésage



Without thrust acceptance
/ Poussée non accepté



C FORM

Claw coupling / Tenons

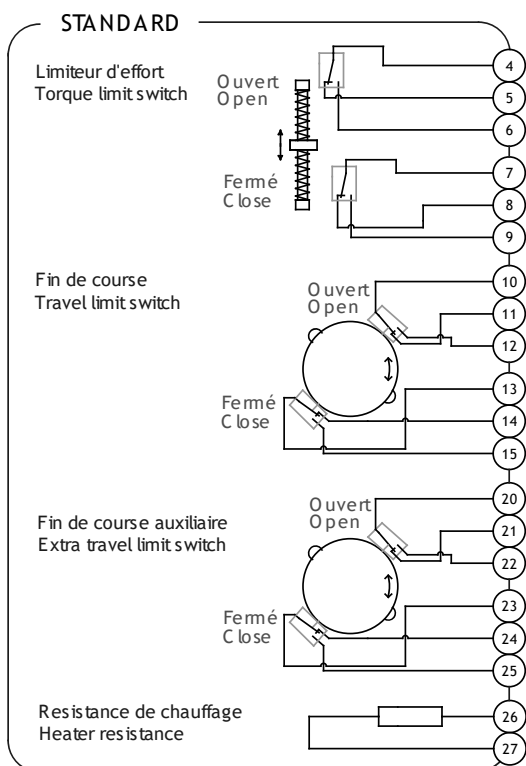
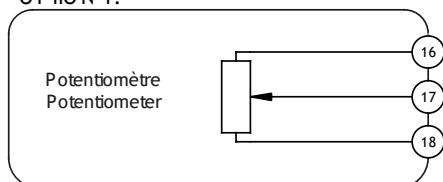
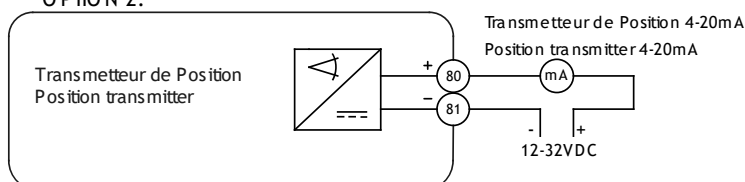
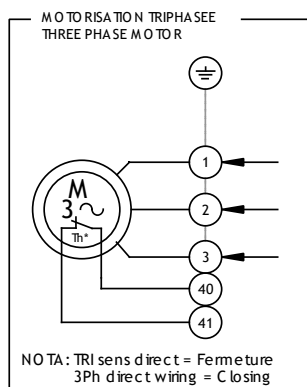


Without thrust acceptance
/ Poussée non acceptée

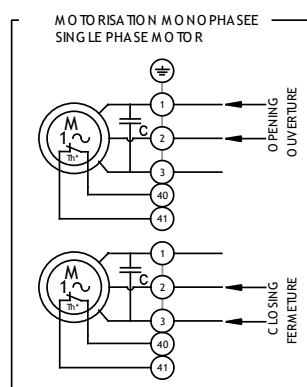


ISO 5210 requirement

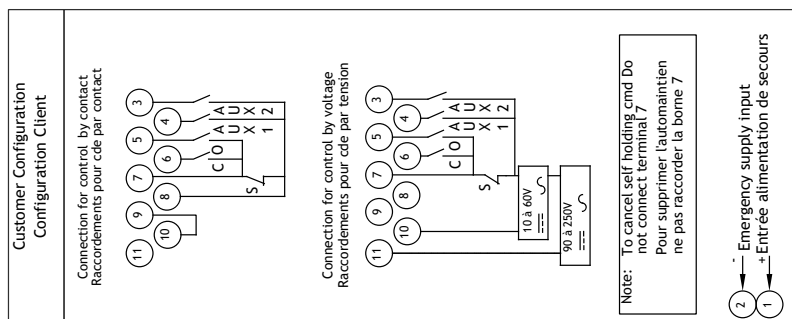
Flange	Max torque	Max acceptable thrust (Type R)	Mounting bolts
F07	40 Nm	20 000 N	4 x M8 / d=70 mm
F10	100 Nm	40 000 N	4 x M10 / d=102 mm
F14	400 Nm	100 000 N	4 x M16 / d=140 mm
F16	700 Nm	150 000 N	4 x M20 / d=165 mm

**OPTION 1:****OPTION 2:****M O T E U R**

OU



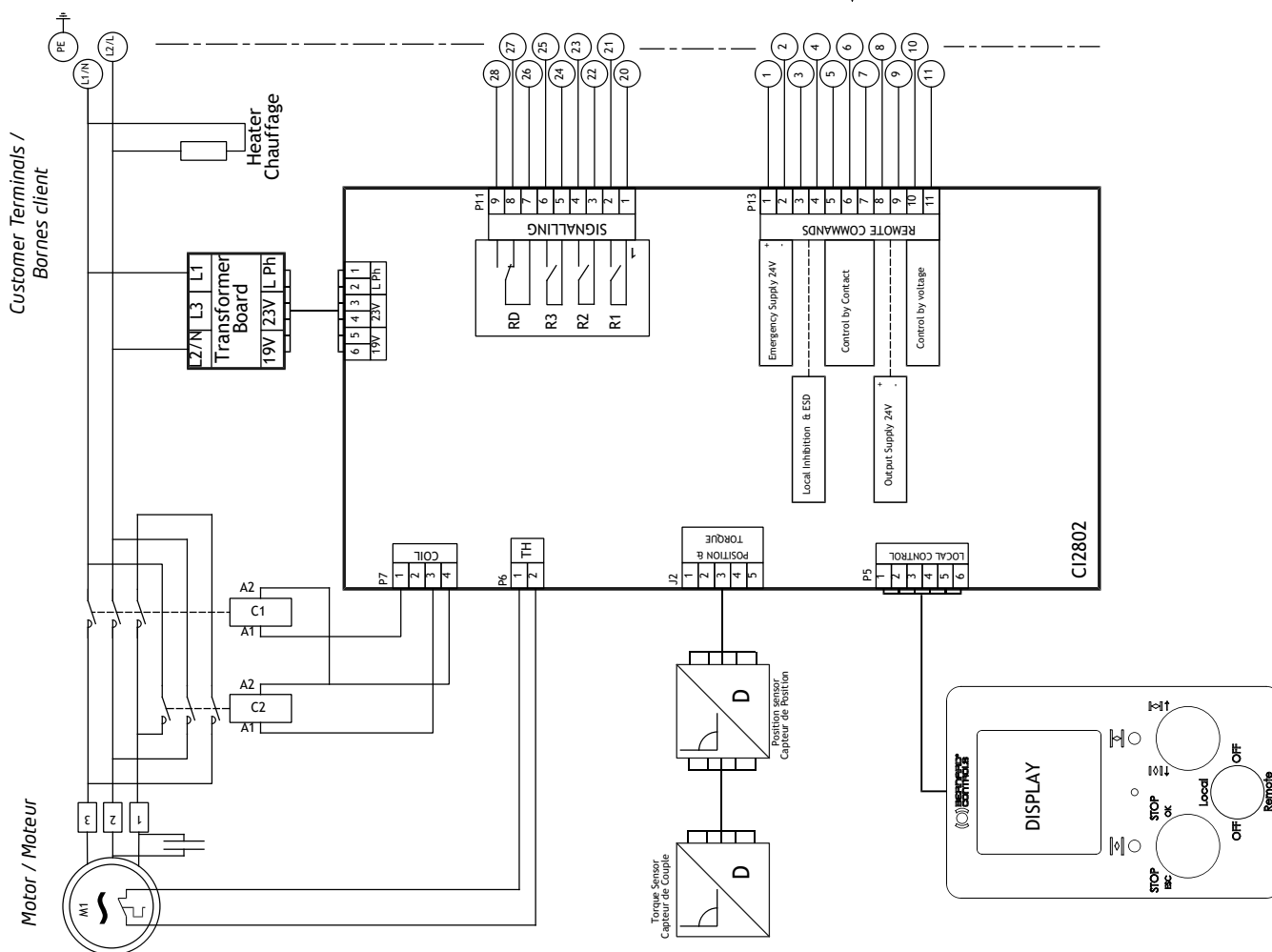
Th* : Protection Thermique moteur/motor thermal protection

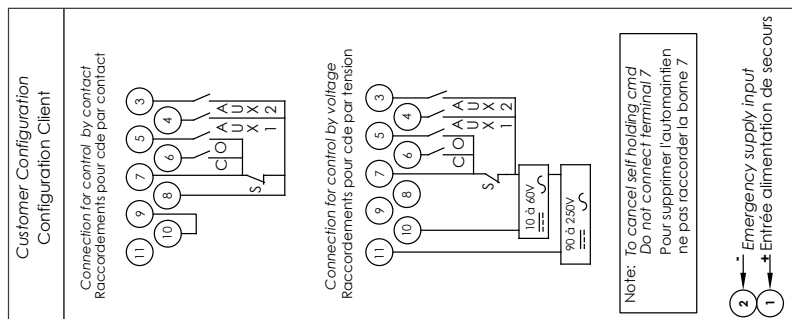


Légende / Legend	
Aux1	Configurable command Commande configurable
Aux2	Configurable command Commande configurable
C	Closing command Commande fermeture
O	Opening command Commande ouverture
S	Stop
TH	Thermal protection Protection thermique
R1	Valve closed Vanne fermée
R2	Valve open Vanne ouverte
R3	Configurable relay Relais configurable
RD	Fault relay terminal 26-28 closed= actuator available Relais défaut contact 26-28 fermé= servomoteur disponible

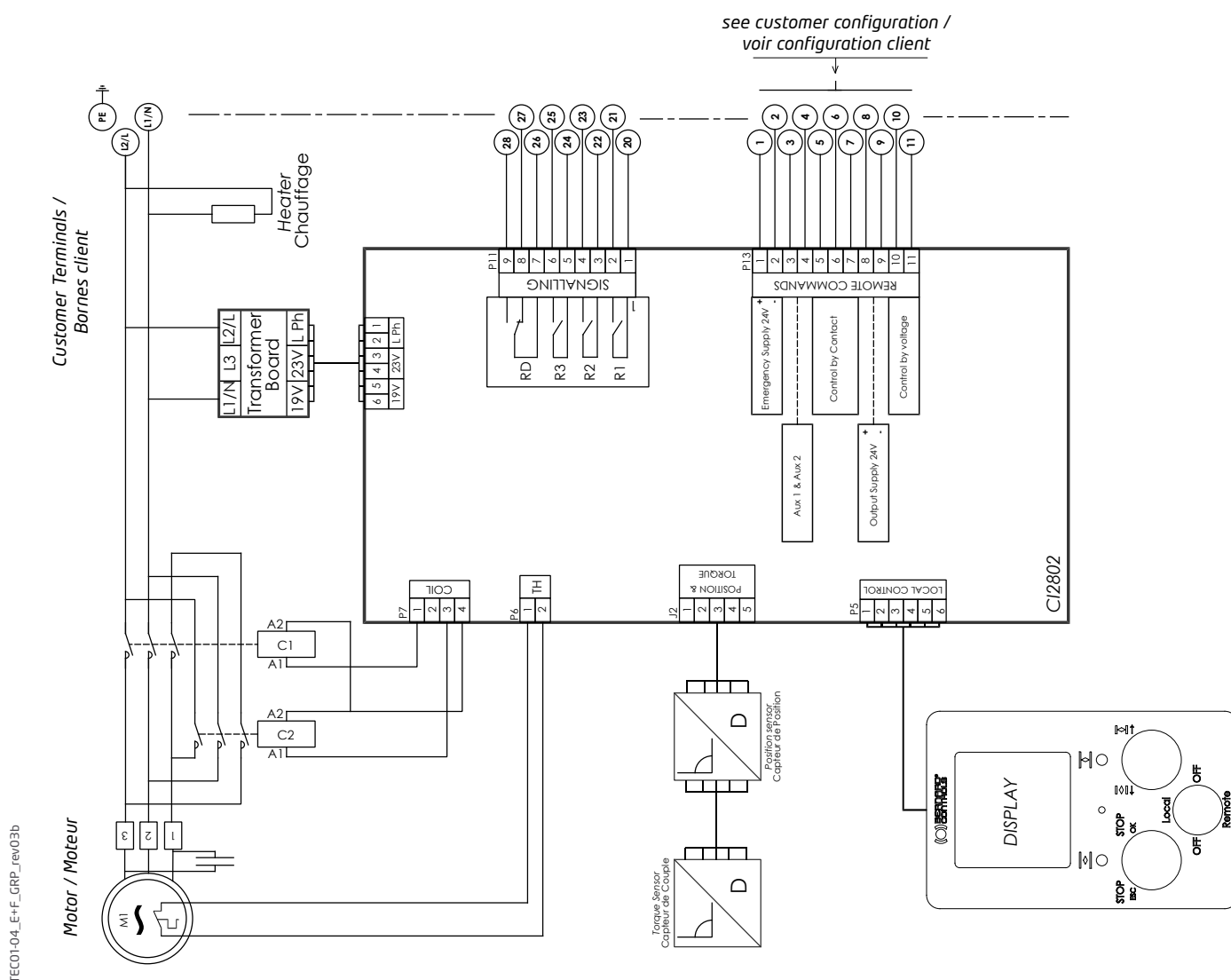
see customer configuration /
voir configuration client

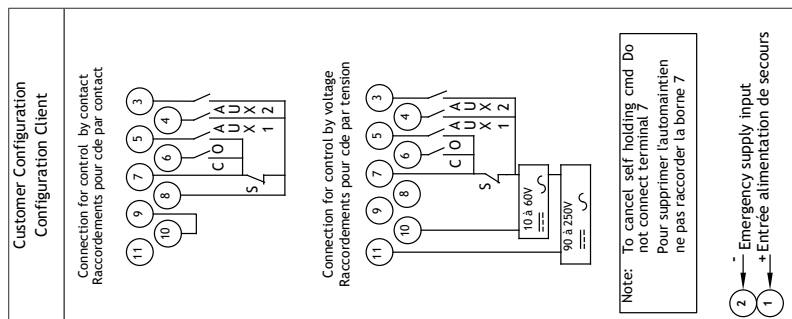
TEC01-04_E+F_GRP_rev03b





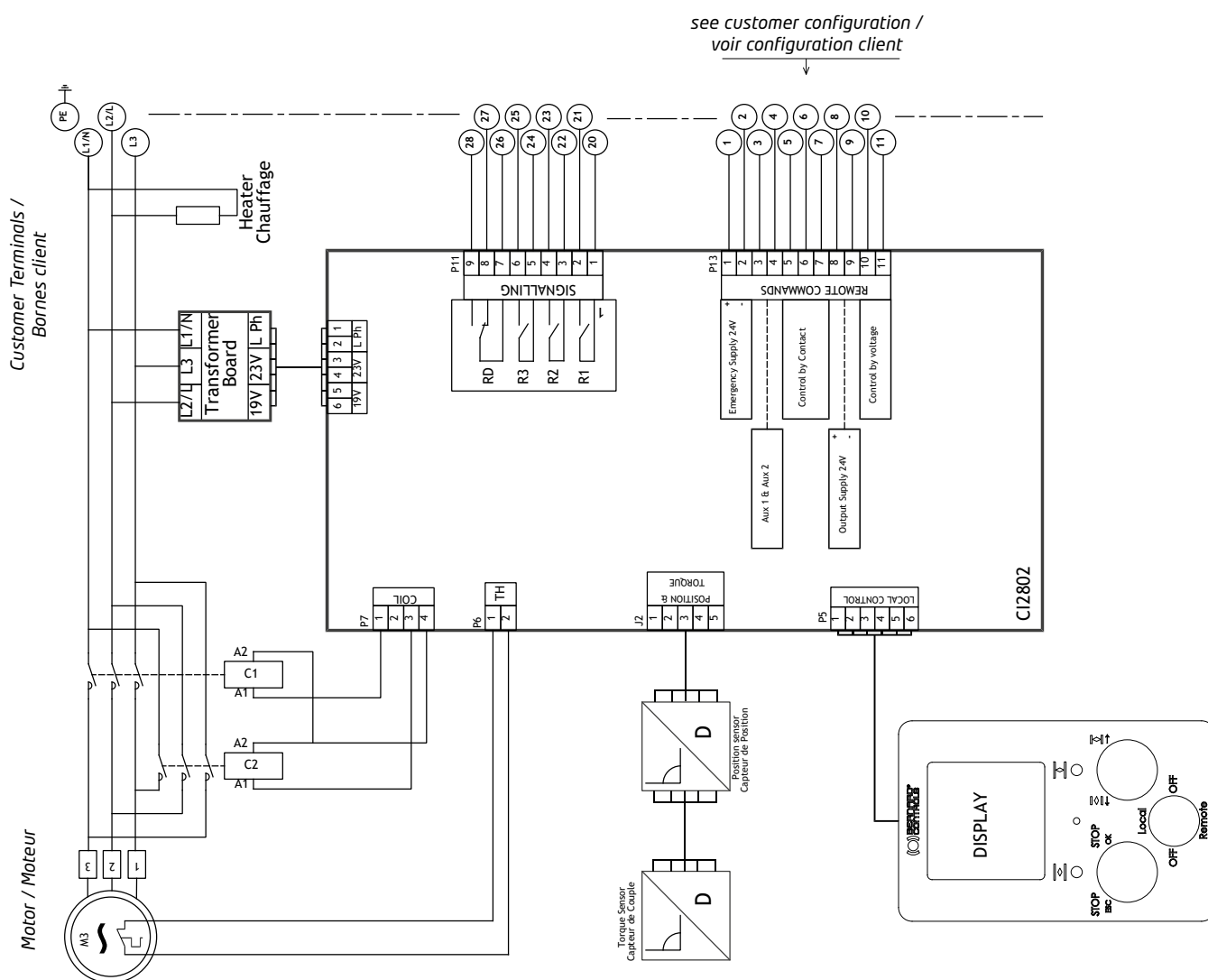
Légende / Legend			
Aux1	Configurable command Commande configurable	R1	Valve open Vanne ouverte
Aux2	Configurable command Commande configurable	R2	Valve closed Vanne fermée
C	Closing command Commande fermeture	R3	Configurable relay Relais configurable
O	Opening command Commande ouverture	RD	Fault relay Relais défaut
S	Stop		terminal 26-28 closed= actuator available
TH	Thermal protection Protection thermique		Relais défaut contact 26-28 fermé= servomoteur disponible

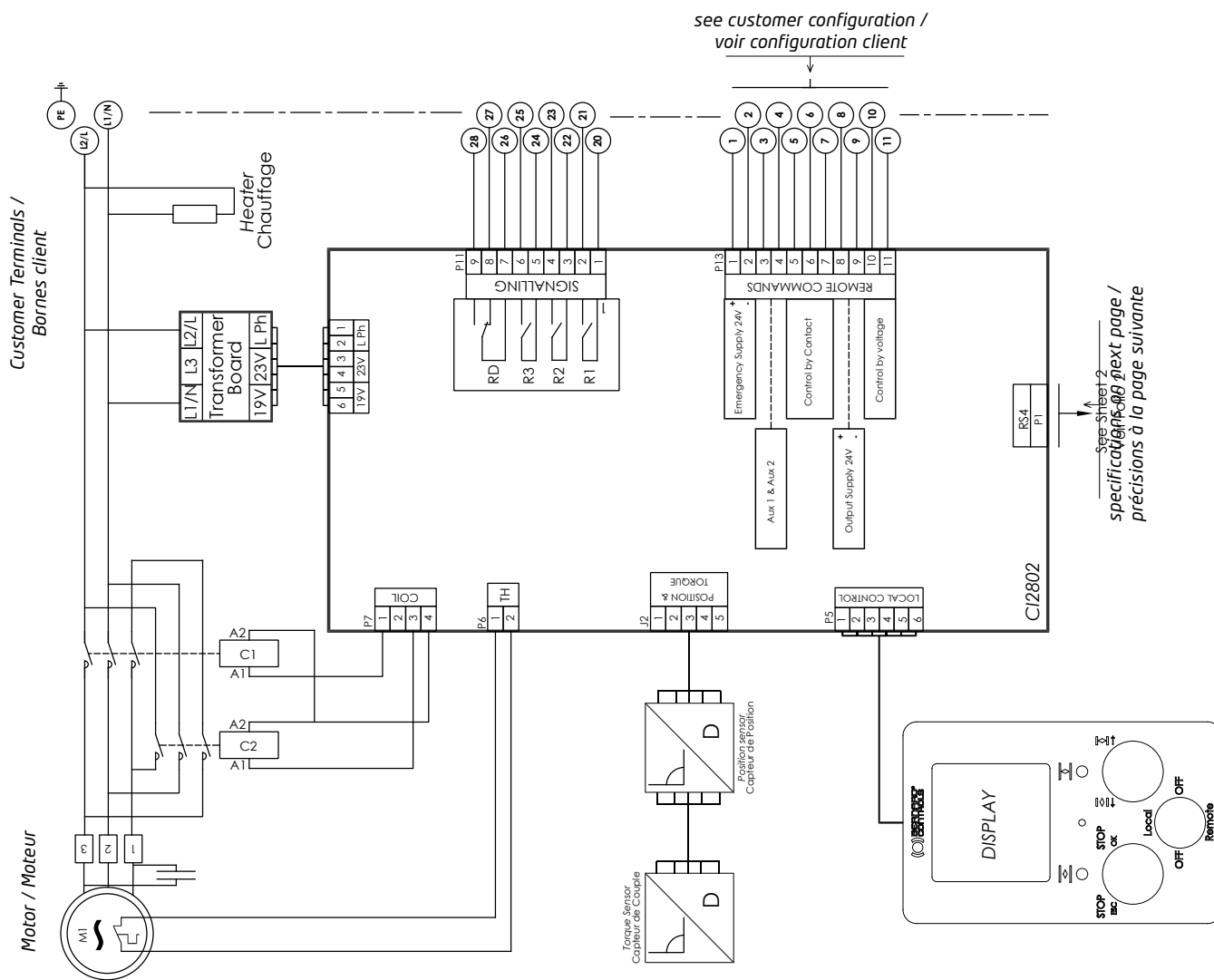
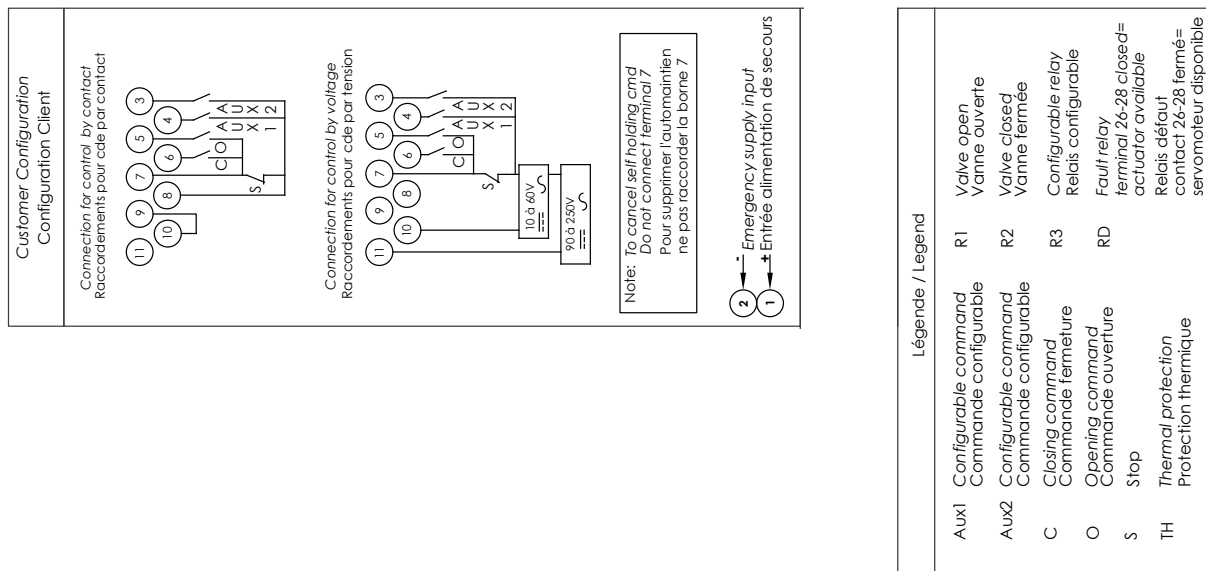




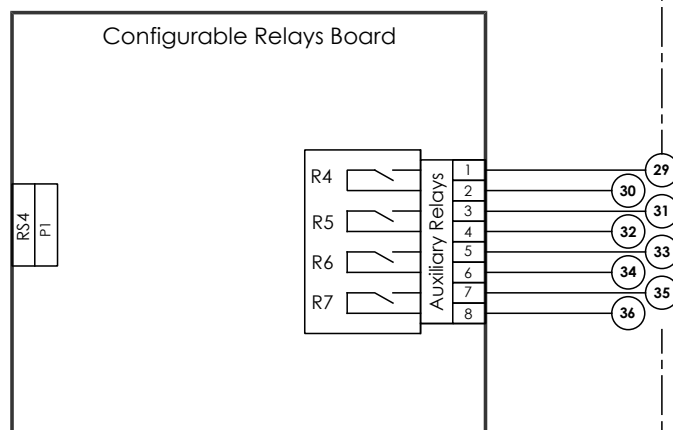
Légende / Legend	
Aux1	Configurable command Commande configurable
Aux2	Configurable command Commande configurable
C	Closing command Commande fermeture
O	Opening command Commande ouverture
S	Stop
TH	Thermal protection Protection thermique
R1	Valve open Vanne ouverte
R2	Valve closed Vanne fermée
R3	Configurable relay Relais configurable
RD	Fault relay terminal 26-28 closed= actuator available Relais défaut contact 26-28 fermé= servomoteur disponible

The phase sequence is not important if one phase is missing, the actuator will not start and sends an alarm (Fault relay).
L'ordre des phases n'a pas d'importance. Si l'une d'elles est manquante, le servomoteur ne redémarre pas et signale le défaut (Relais défaut)



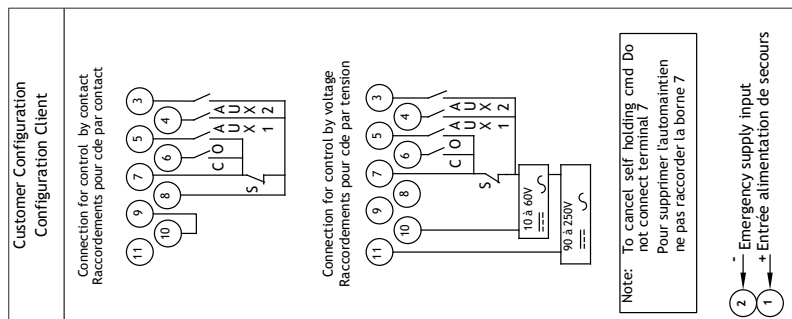


specifications on previous
page / précisions à la page
précédente



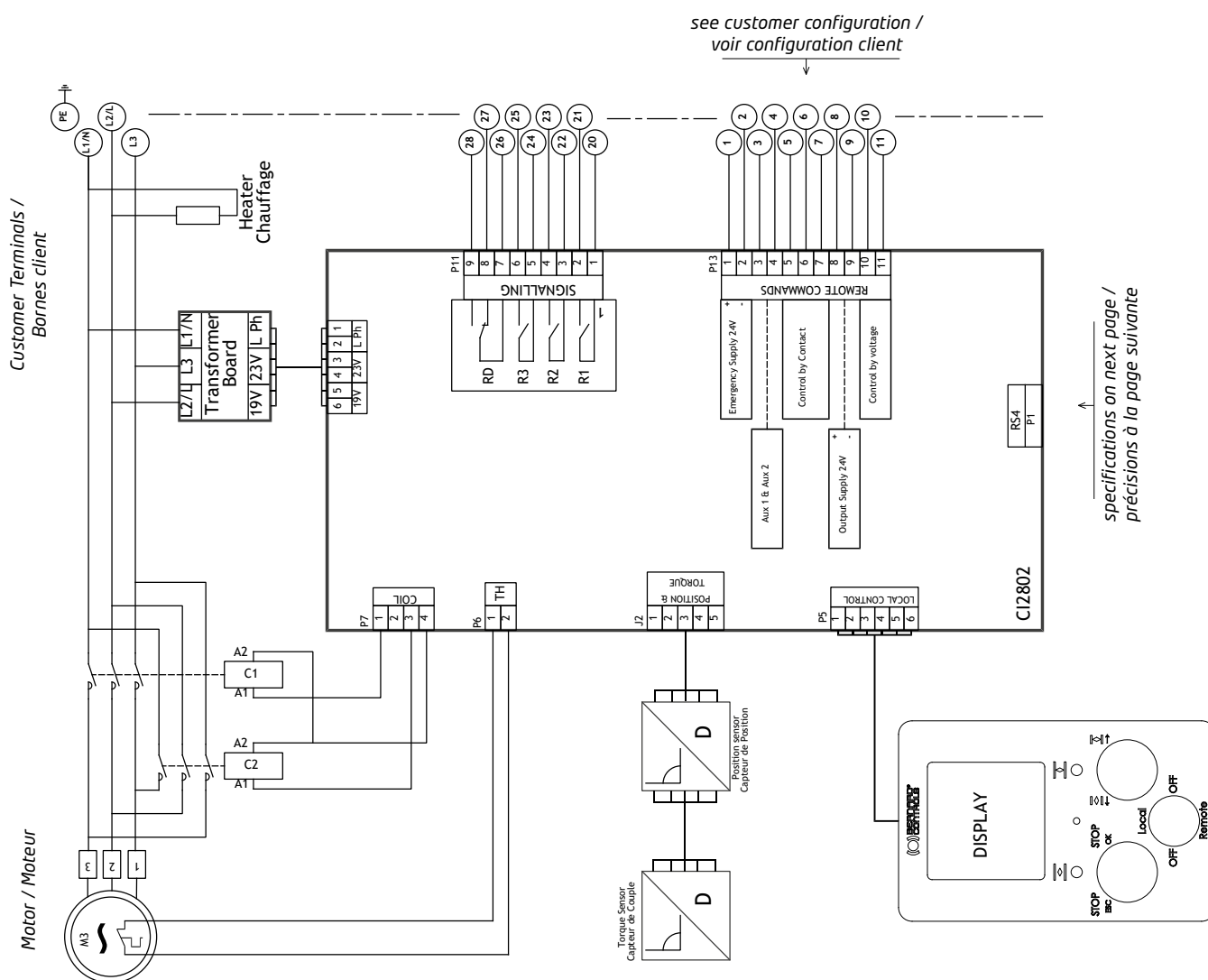
Configurable relays board / Carte relais configurable

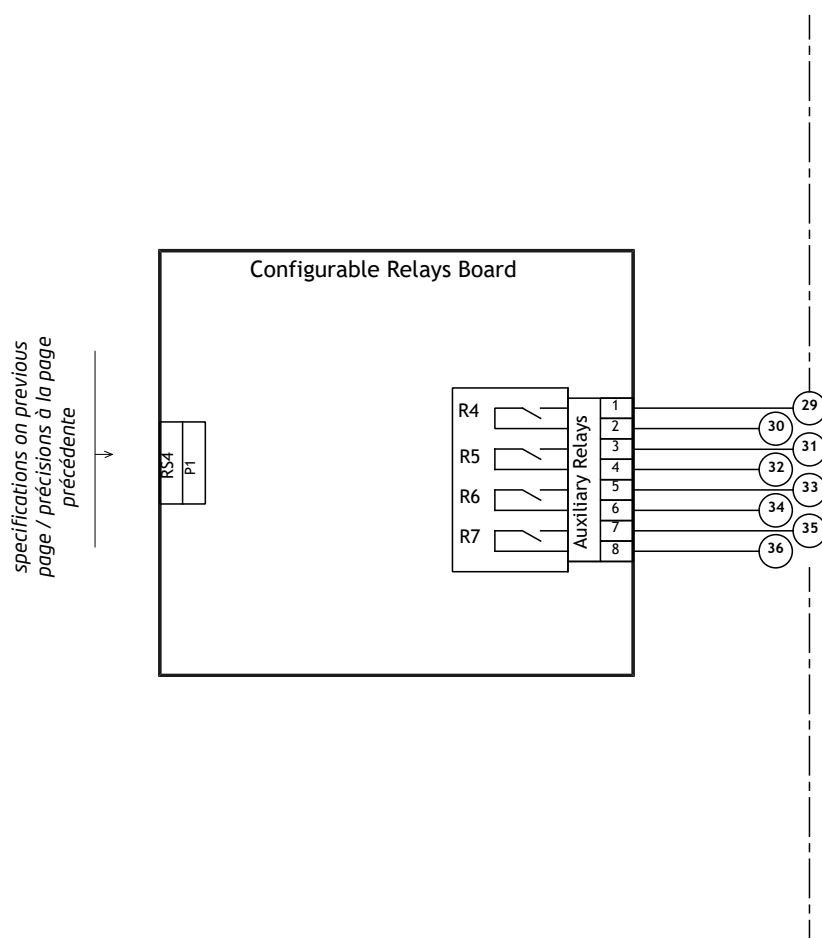
R4 to R7 relays are configurable / Les relais R4 à R7 sont configurables



Légende / Legend	
Aux1	Configurable command Commande configurable
Aux2	Configurable command Commande configurable
C	Closing command Commande fermeture
O	Opening command Commande ouverture
S	Stop
TH	Thermal protection Protection thermique
R1	Valve open Vanne ouverte
R2	Valve closed Vanne fermée
R3	Configurable relay Relais configurable
RD	Fault relay terminal 26-28 closed= actuator available Relais défaut contact 26-28 fermé= servomoteur disponible

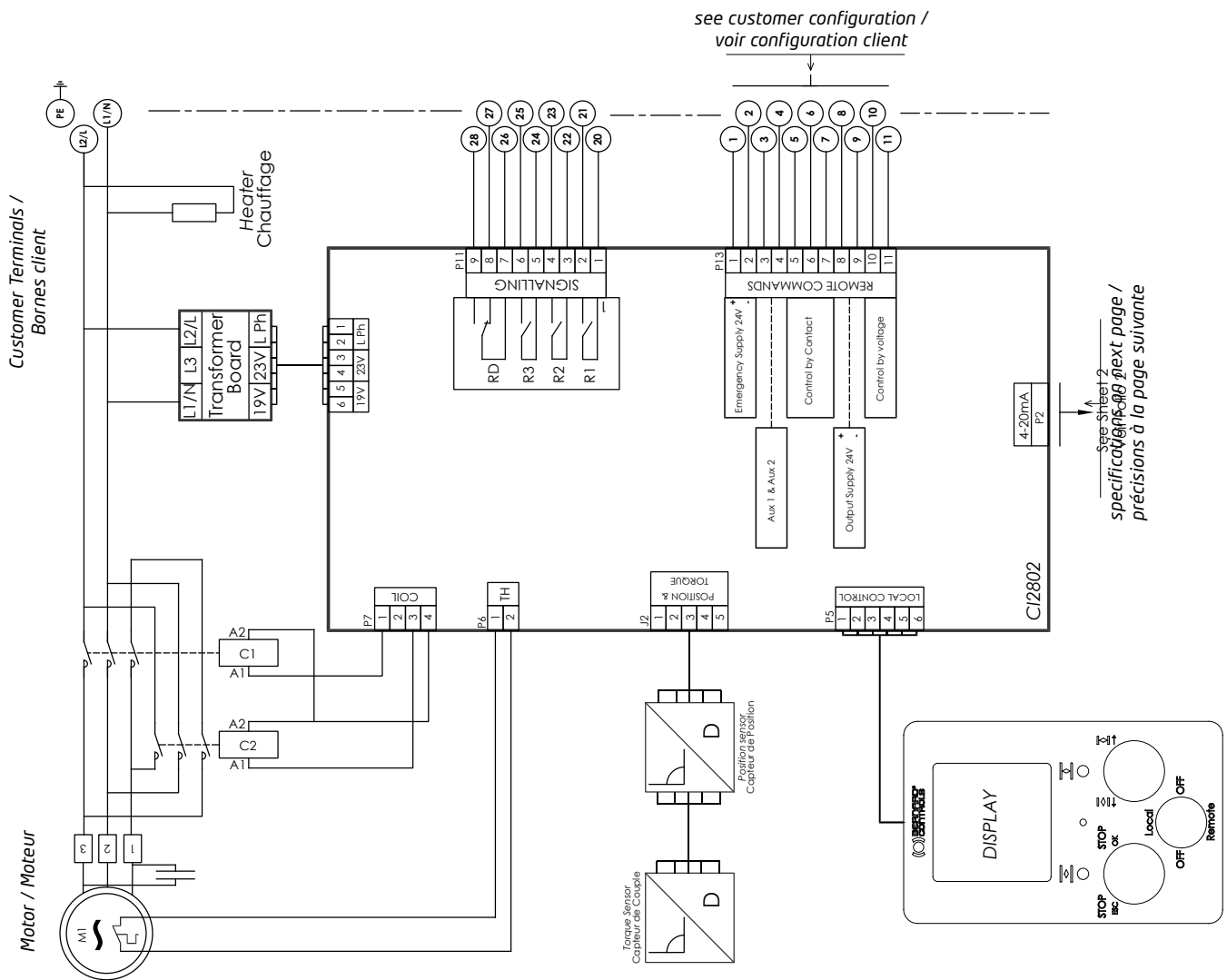
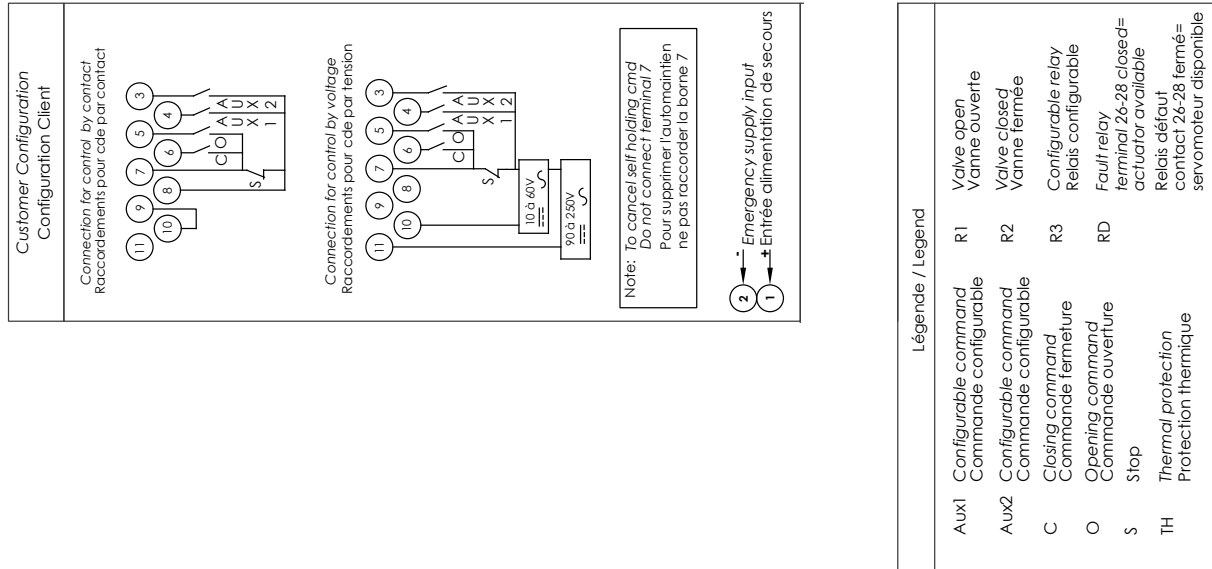
The phase sequence is not important if one phase is missing, the actuator will not start and sends an alarm (Fault relay).
L'ordre des phases n'a pas d'importance. Si l'une d'elles est manquante, le servomoteur ne redémarrera pas et signale le défaut (Relais défaut)

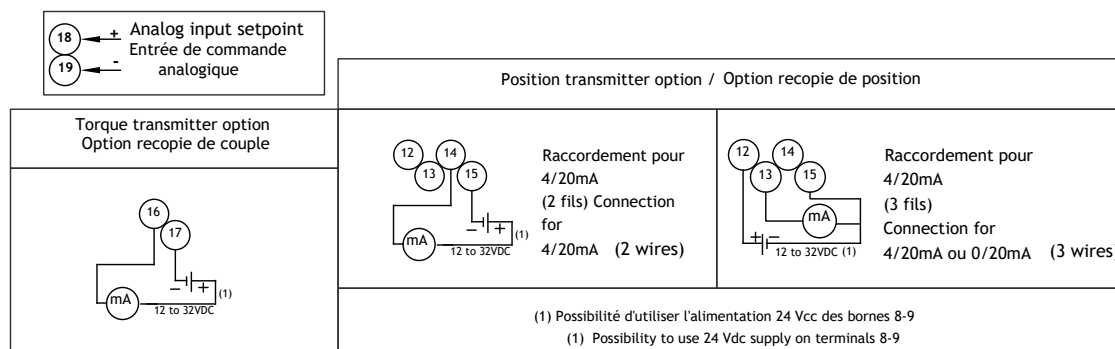
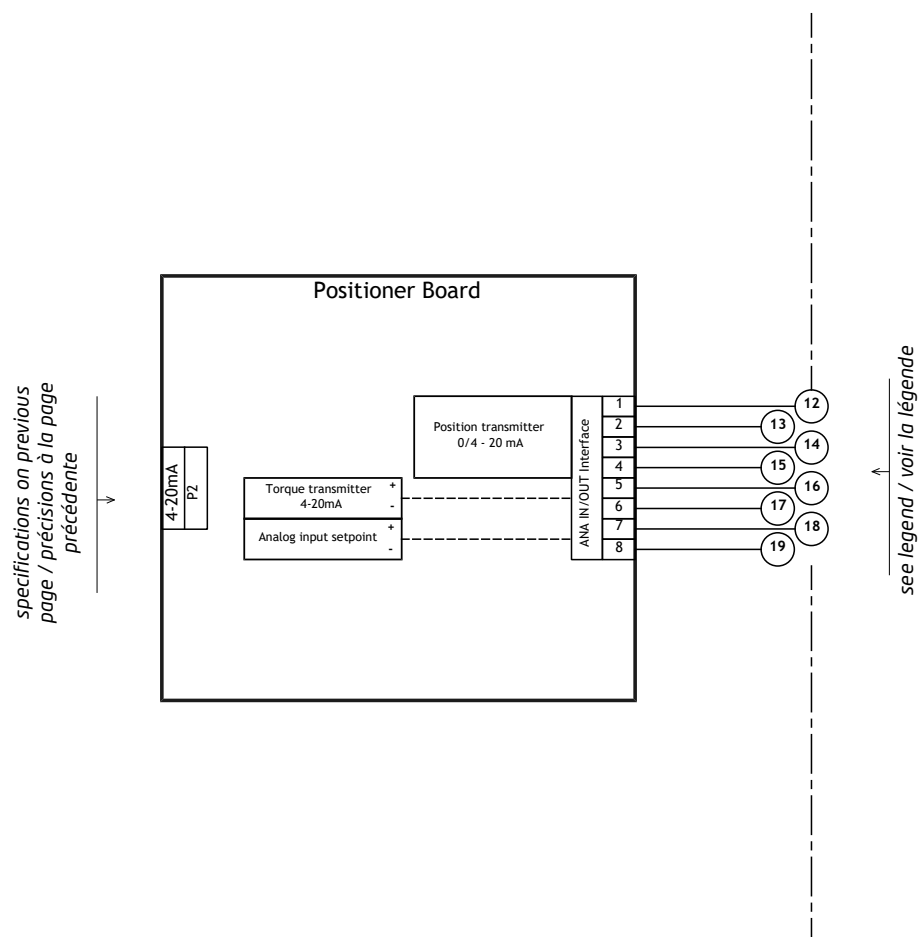


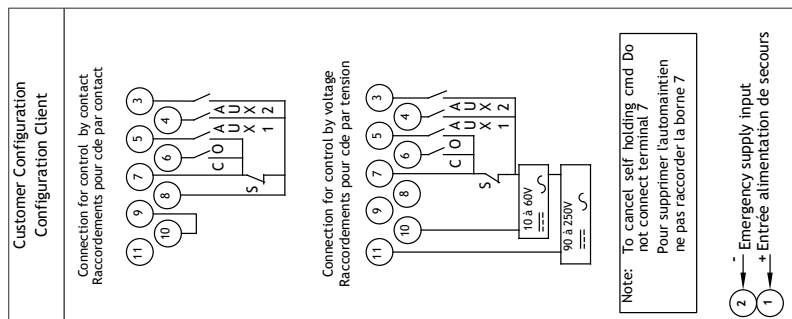


Configurable relays board / Carte relais configurable

R4 to R7 relays are configurable / Les relais R4 à R7 sont configurables

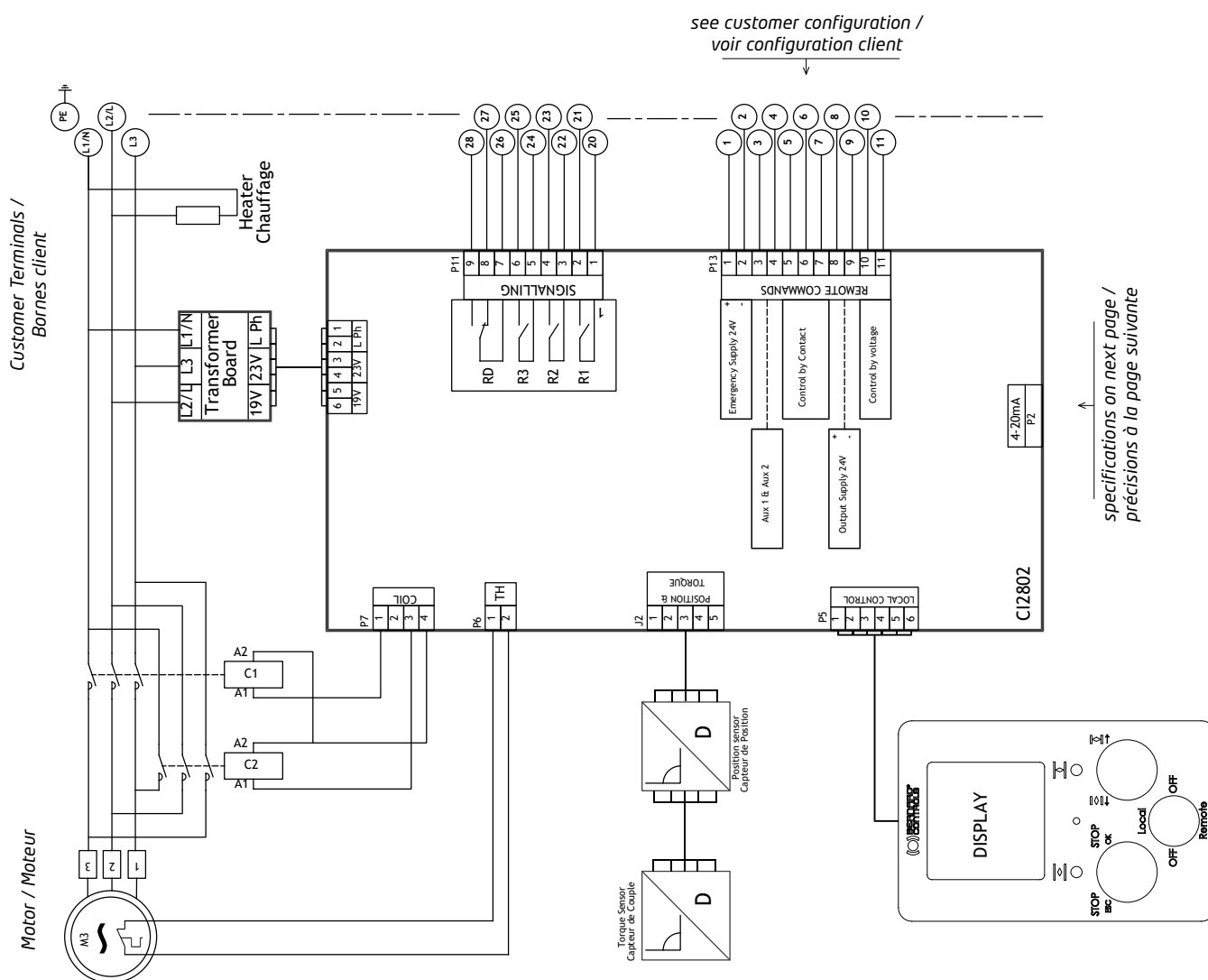




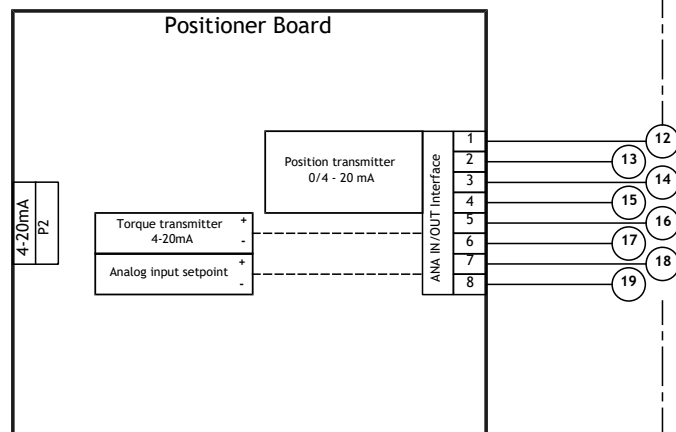


Légende / Legend	
Aux1	Configurable command Commande configurable
Aux2	Configurable command Commande configurable
C	Closing command Commande fermeture
O	Opening command Commande ouverture
S	Stop
TH	Thermal protection Protection thermique
R1	Valve open Vanne ouverte
R2	Valve closed Vanne fermée
R3	Configurable relay Relais configurable
RD	Fault relay terminal 26-28 closed= actuator available Relais défaut contact 26-28 fermé= servomoteur disponible

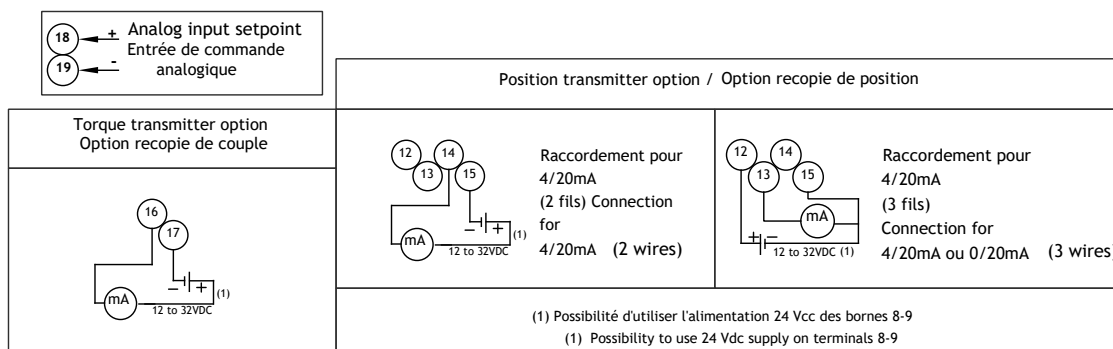
The phase sequency is not important if one phase is missing, the actuator will not start and sends an alarm (Fault relay).
L'ordre des phases n'a pas d'importance. Si l'une d'elles est manquante, le servomoteur ne redémarrera pas et signale le défaut (Relais défaut)

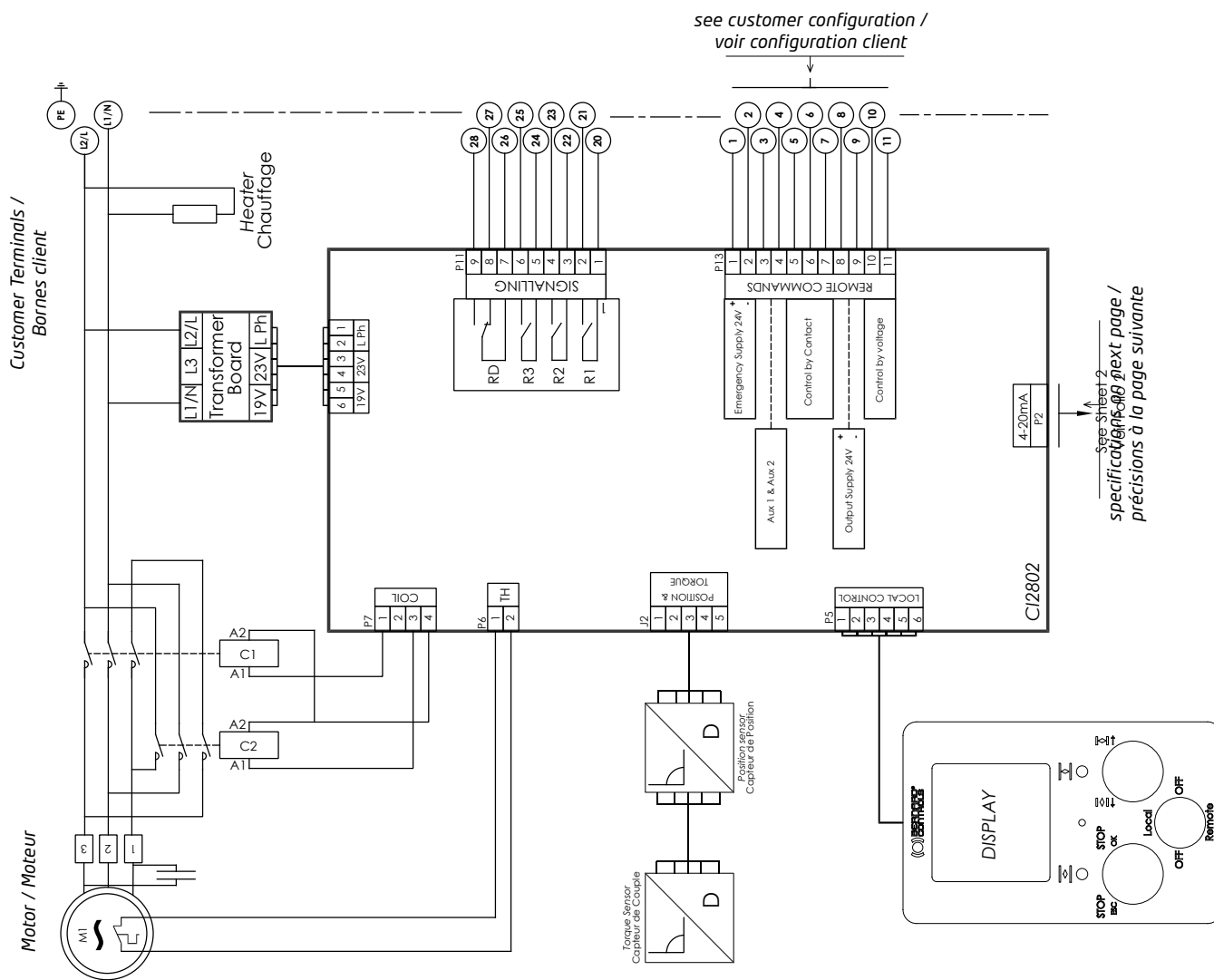
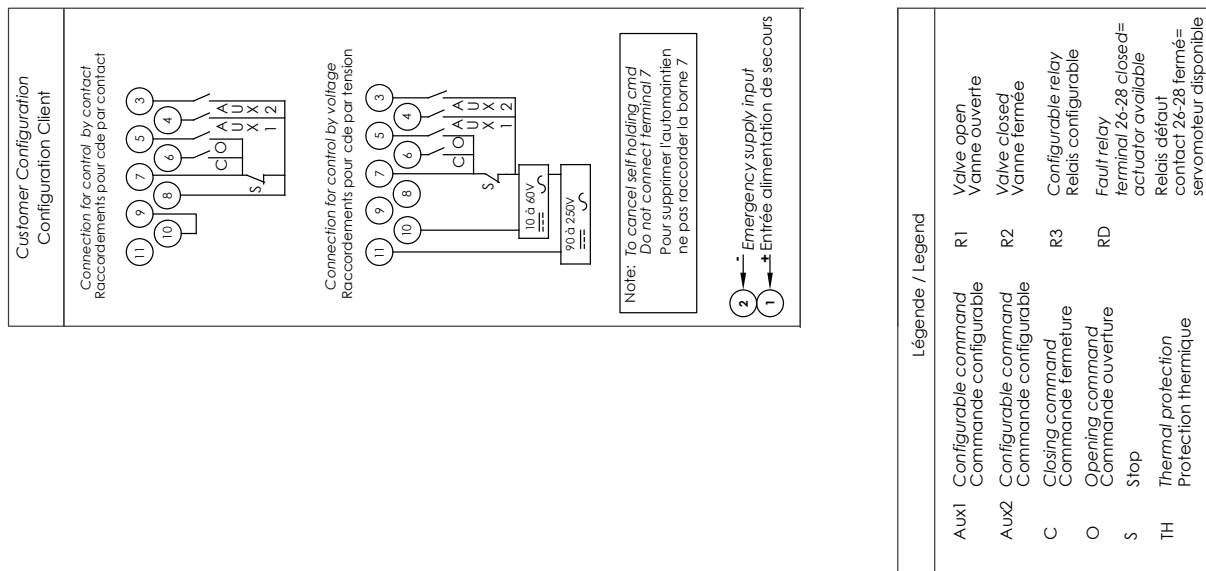


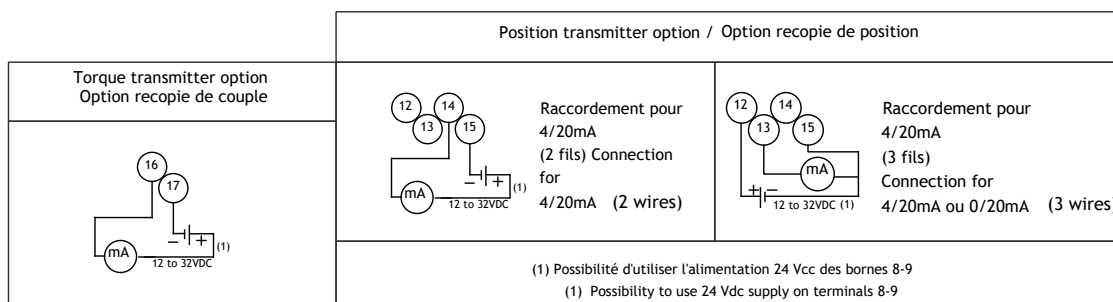
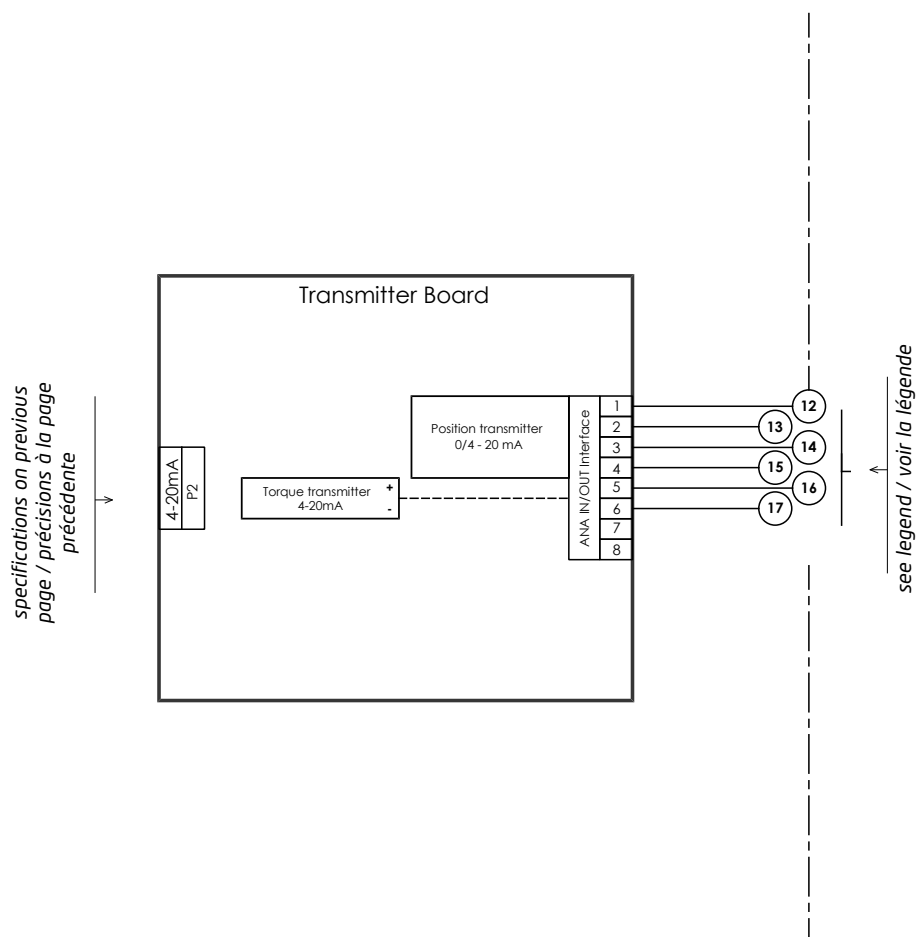
specifications on previous
page / précisions à la page
précédente

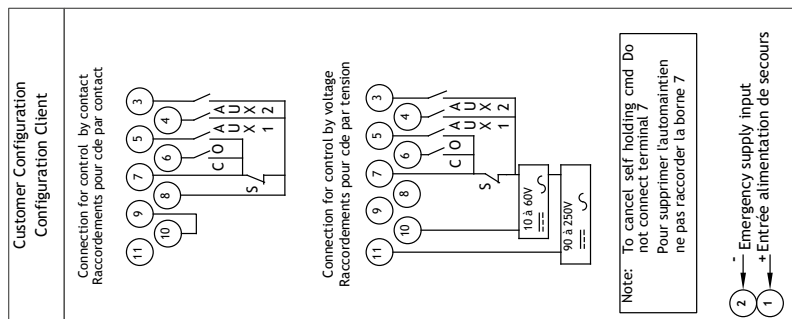


see legend / voir la légende



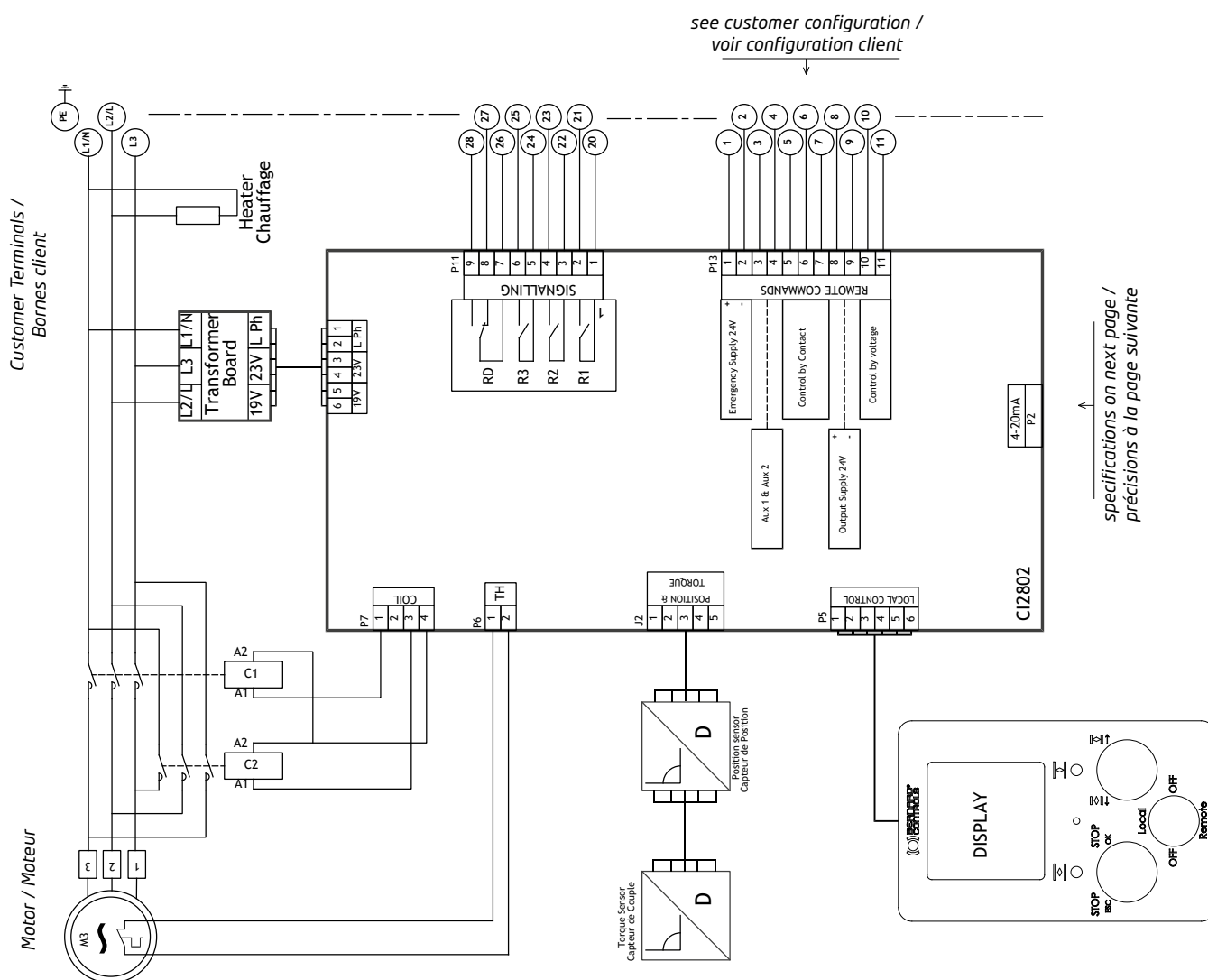




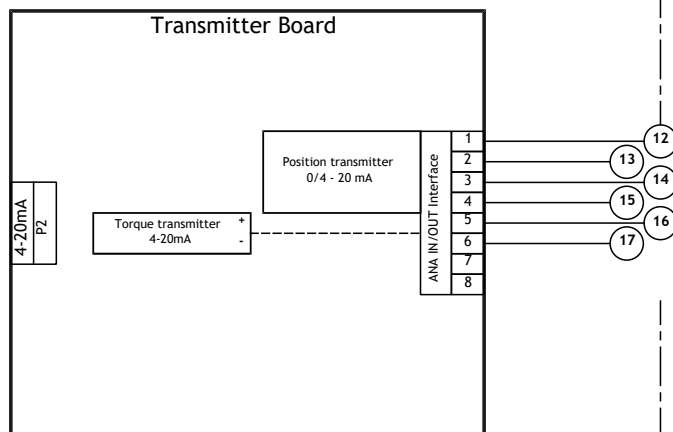


Légende / Legend	
Aux1	Configurable command Commande configurable
Aux2	Configurable command Commande configurable
C	Closing command Commande fermeture
O	Opening command Commande ouverture
S	Stop
TH	Thermal protection Protection thermique
R1	Valve open Vanne ouverte
R2	Valve closed Vanne fermée
R3	Configurable relay Relais configurable
RD	Fault relay terminal 26-28 closed= actuator available
	Relais défaut contact 26-28 fermé= servomoteur disponible

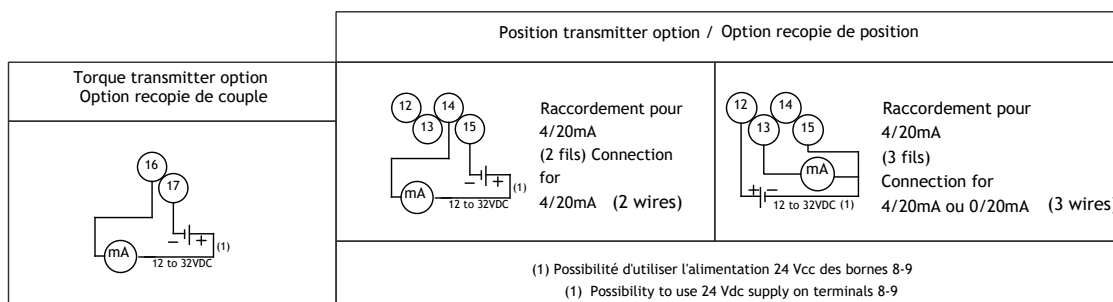
The phase sequence is not important if one phase is missing, the actuator will not start and sends an alarm (Fault relay).
L'ordre des phases n'a pas d'importance. Si l'une d'elles est manquante, le servomoteur ne redémarre pas et signale le défaut (Relais défaut)

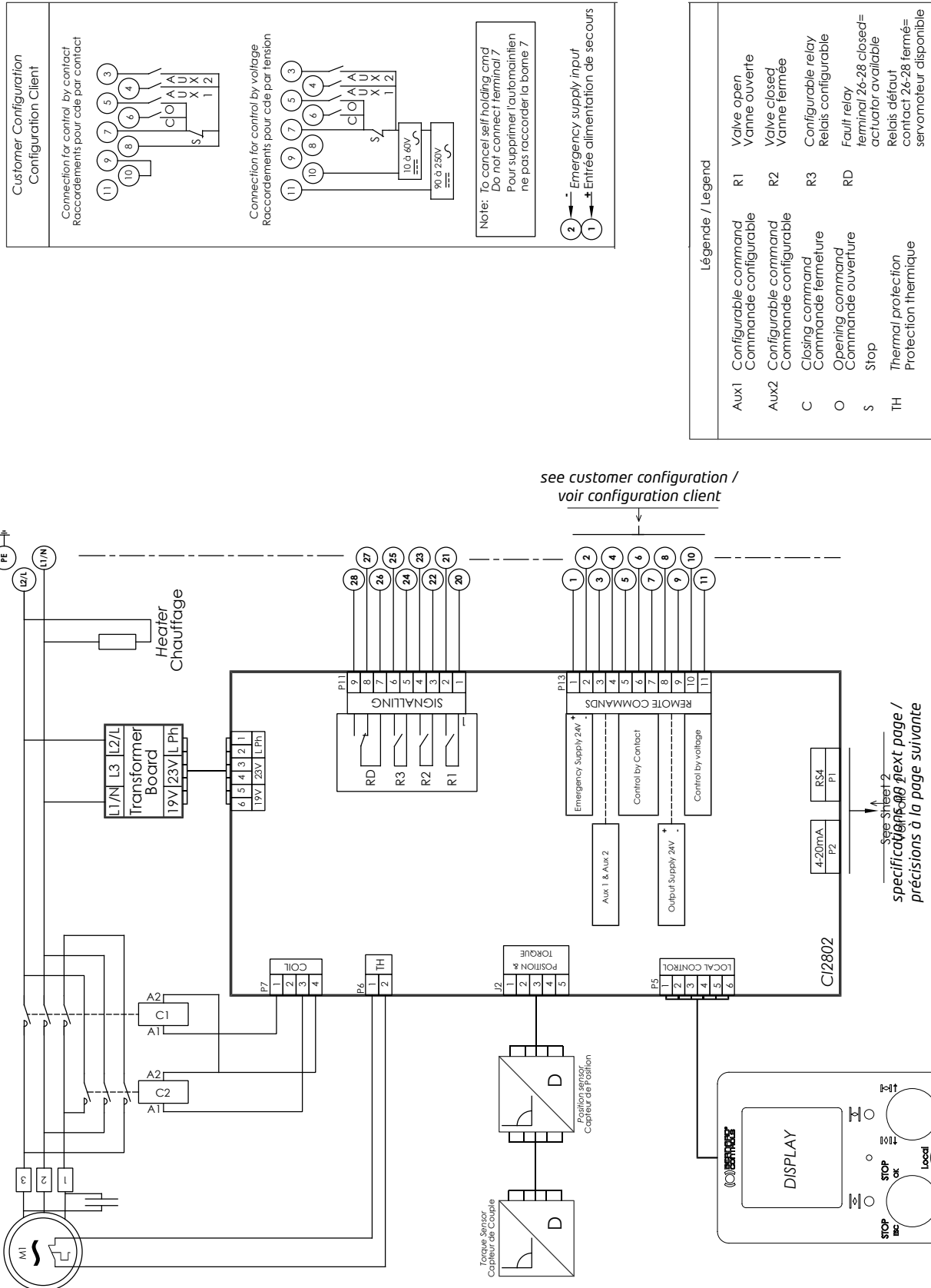


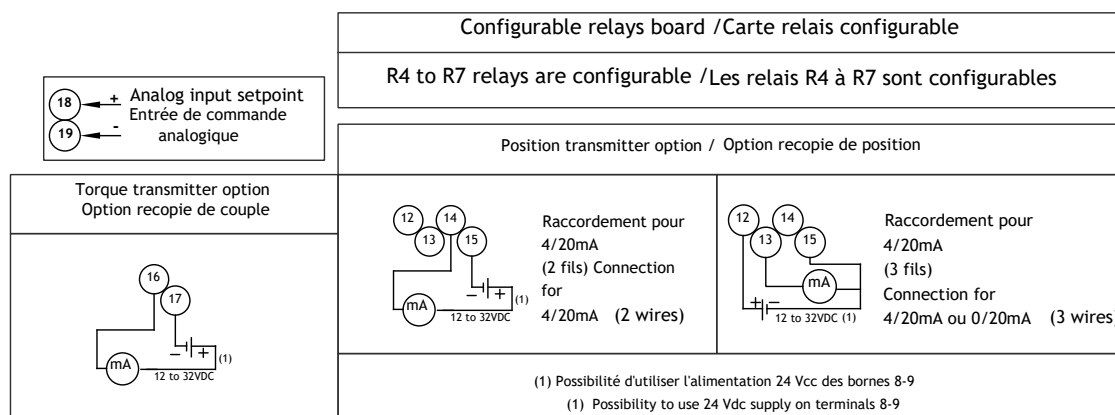
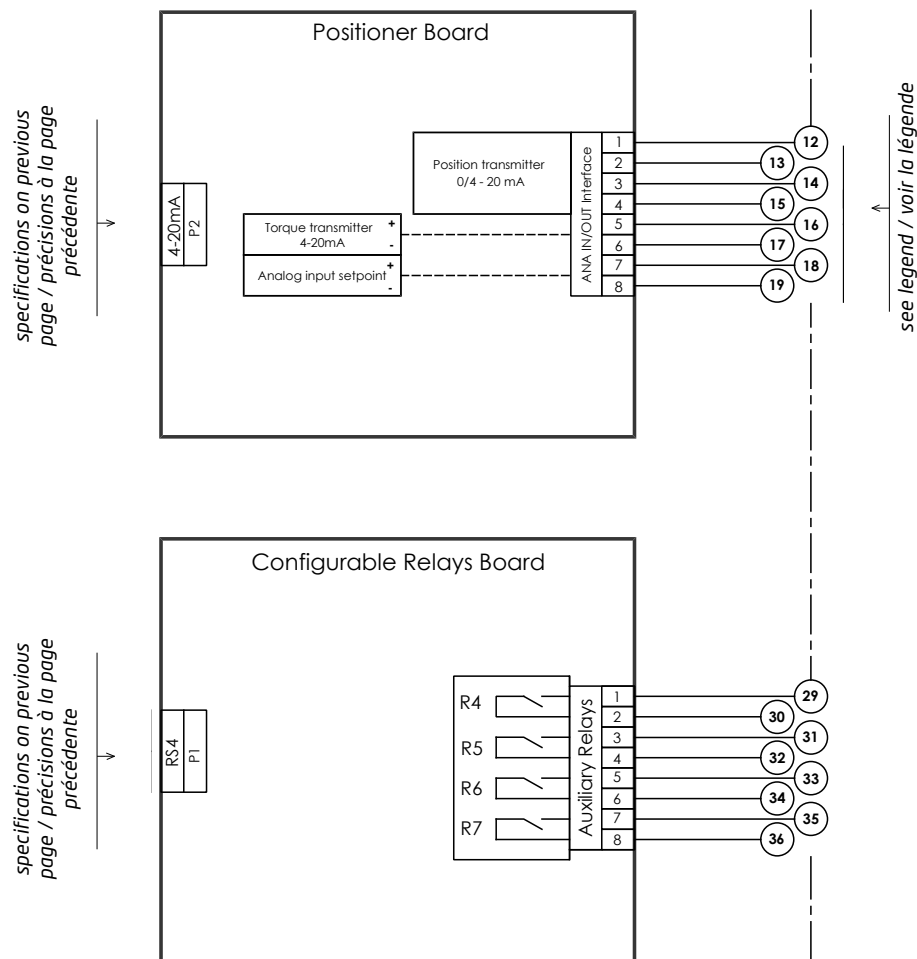
specifications on previous
page / précisions à la page
précédente

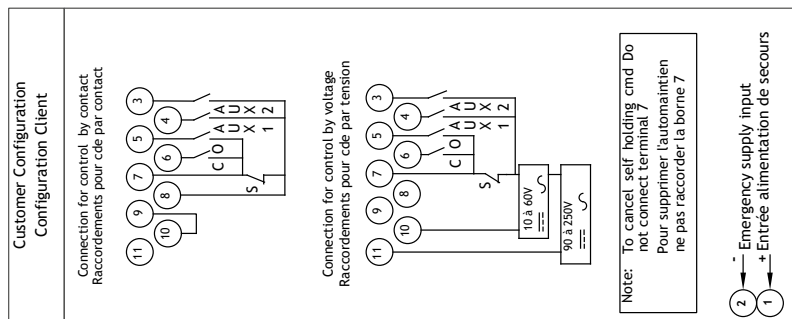


see legend / voir la légende



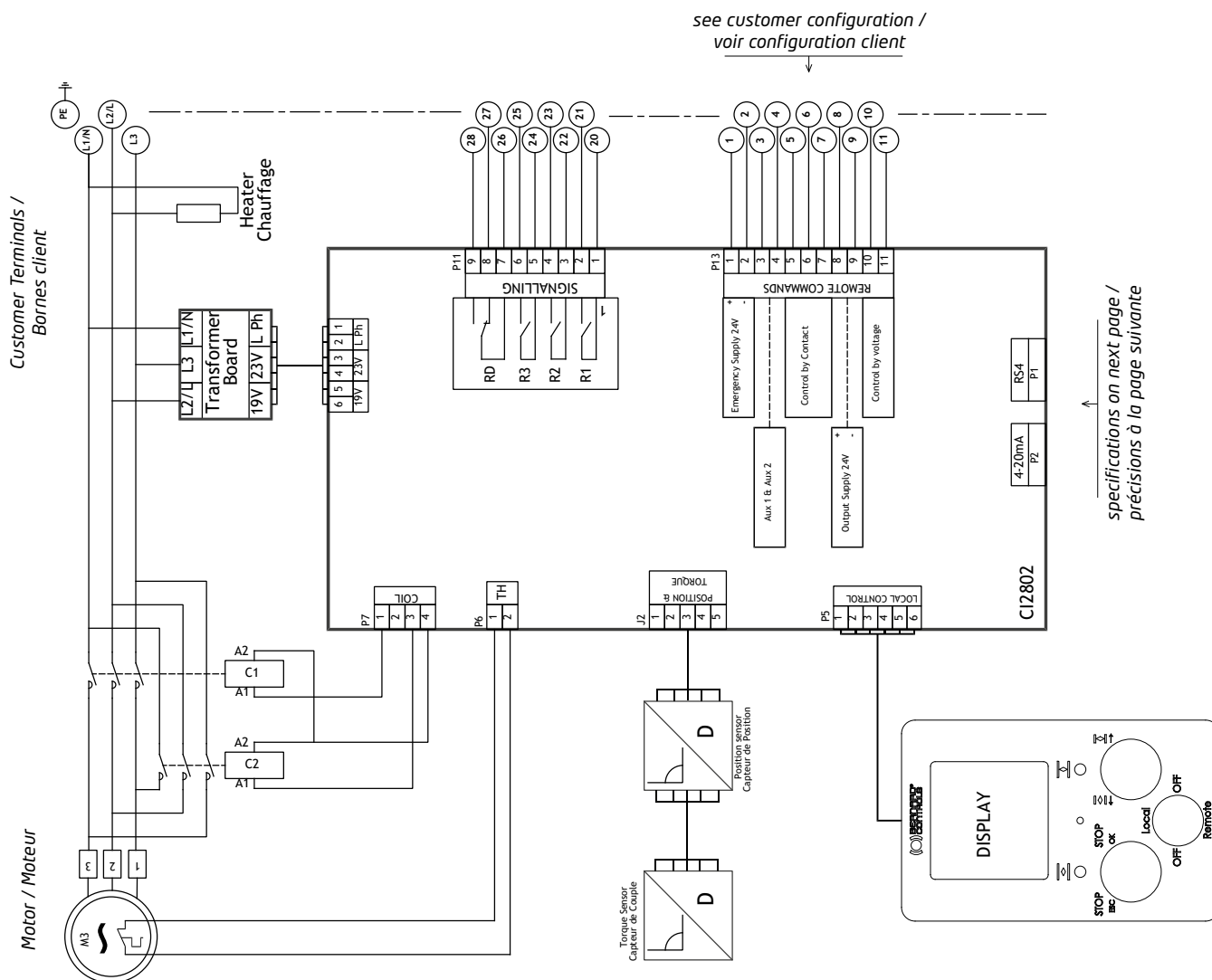


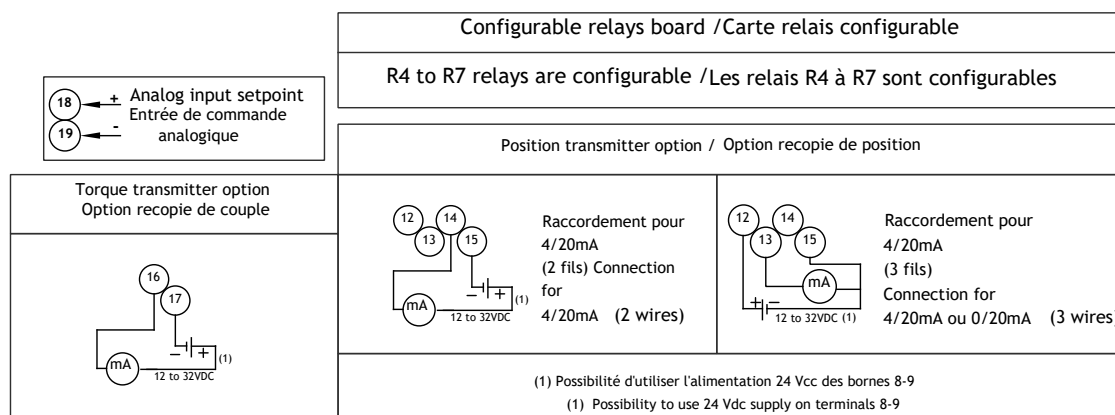
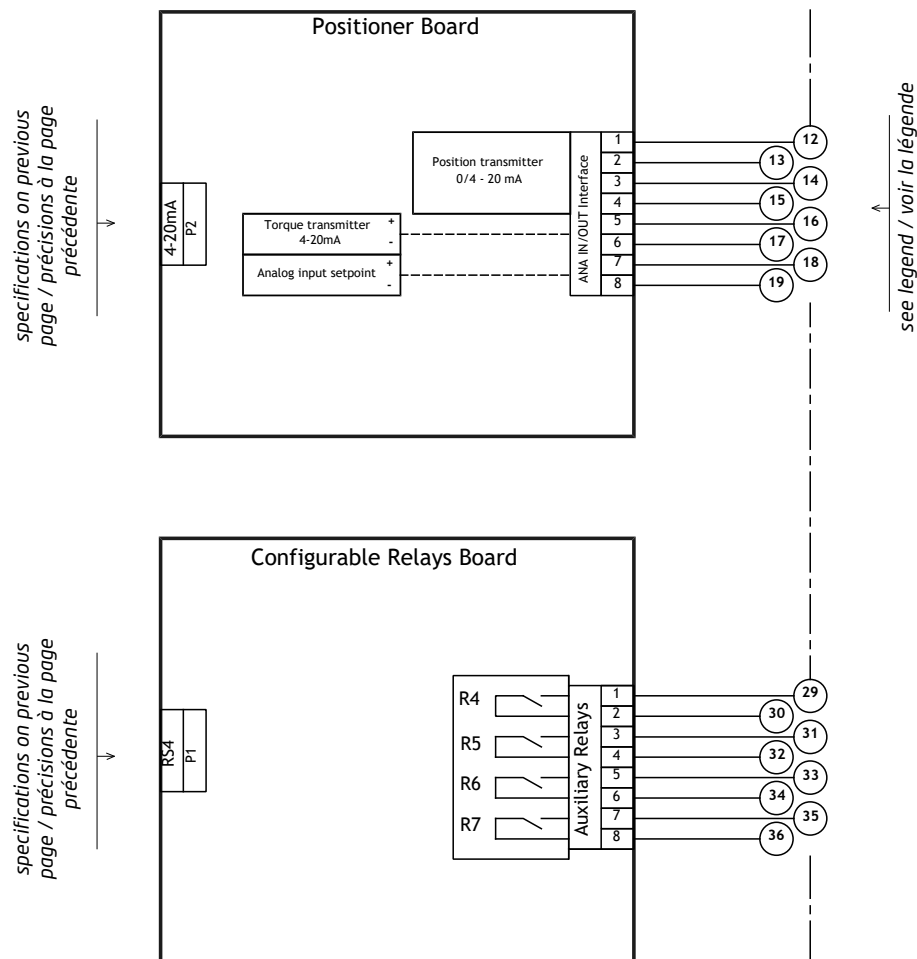


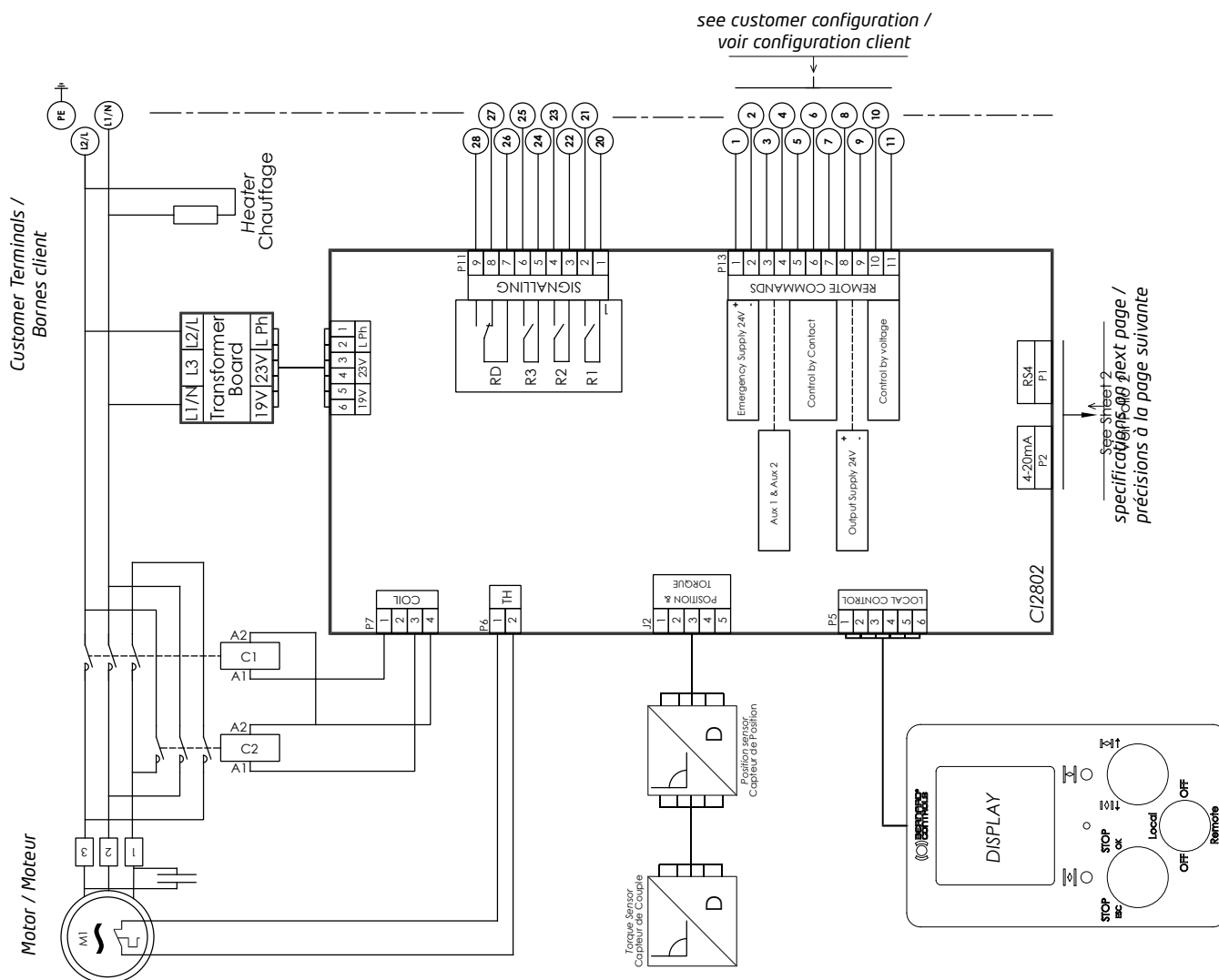
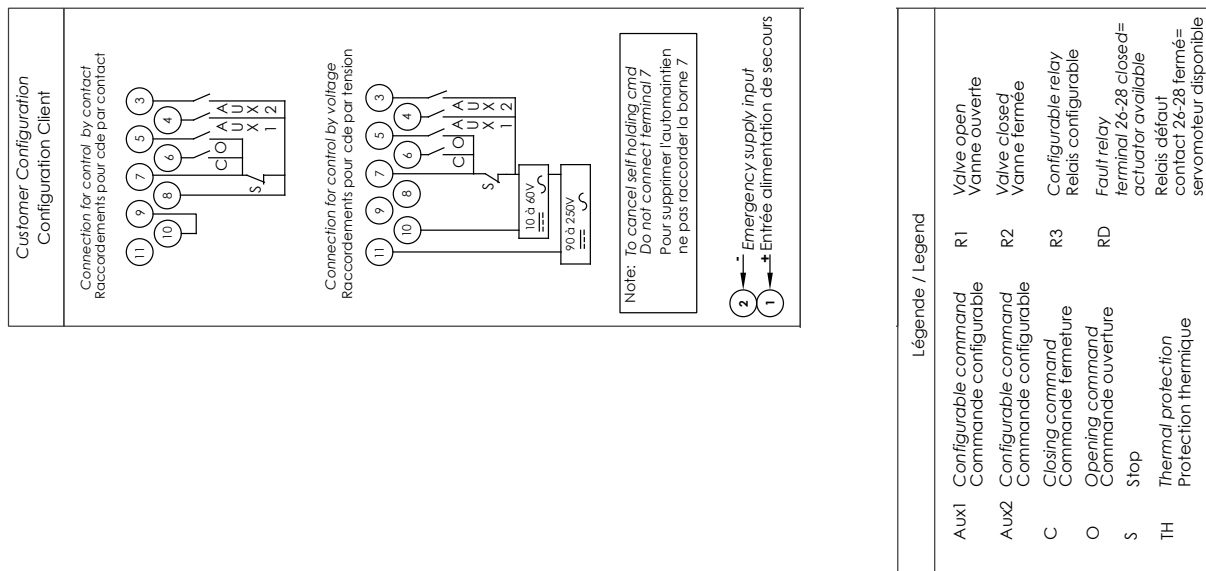


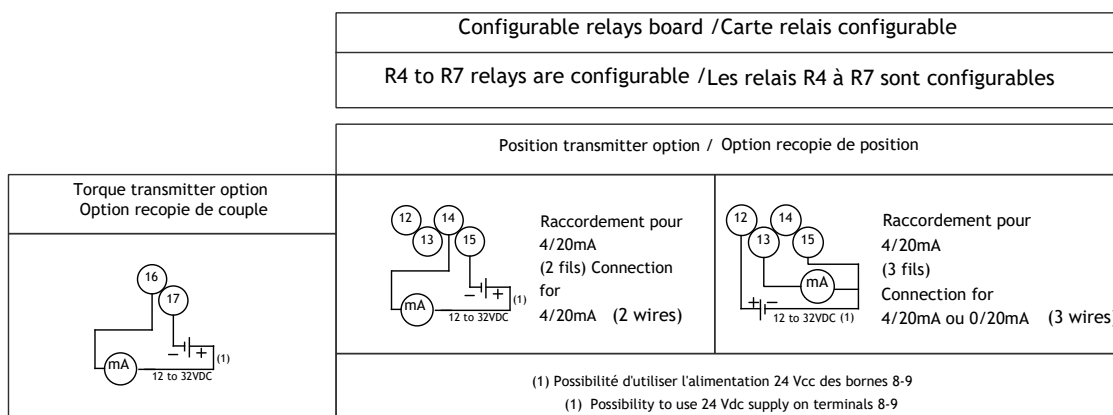
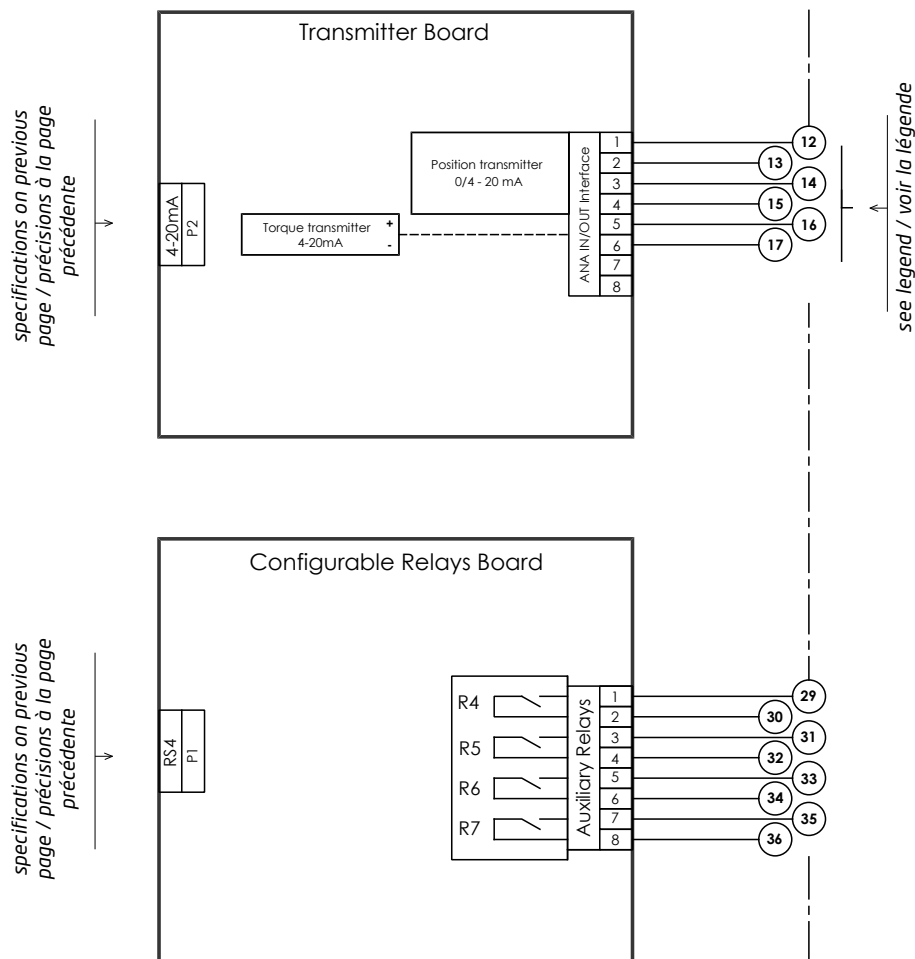
Légende / Legend	
Aux1	Configurable command Commande configurable
Aux2	Configurable command Commande configurable
C	Closing command Commande fermeture
O	Opening command Commande ouverture
S	Stop
TH	Thermal protection Protection thermique
R1	Valve open Vanne ouverte
R2	Valve closed Vanne fermée
R3	Configurable relay Relais configurable
RD	Fault relay terminal 26-28 closed= actuator available Relais défaut contact 26-28 fermé= servomoteur disponible

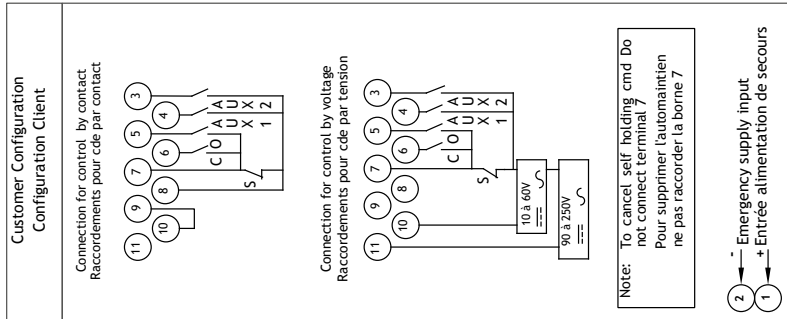
The phase sequence is not important if one phase is missing, the actuator will not start and sends an alarm (Fault relay).
L'ordre des phases n'a pas d'importance. Si l'une d'elles est manquante, le servomoteur ne redémarre pas et signale le défaut (Relais défaut)





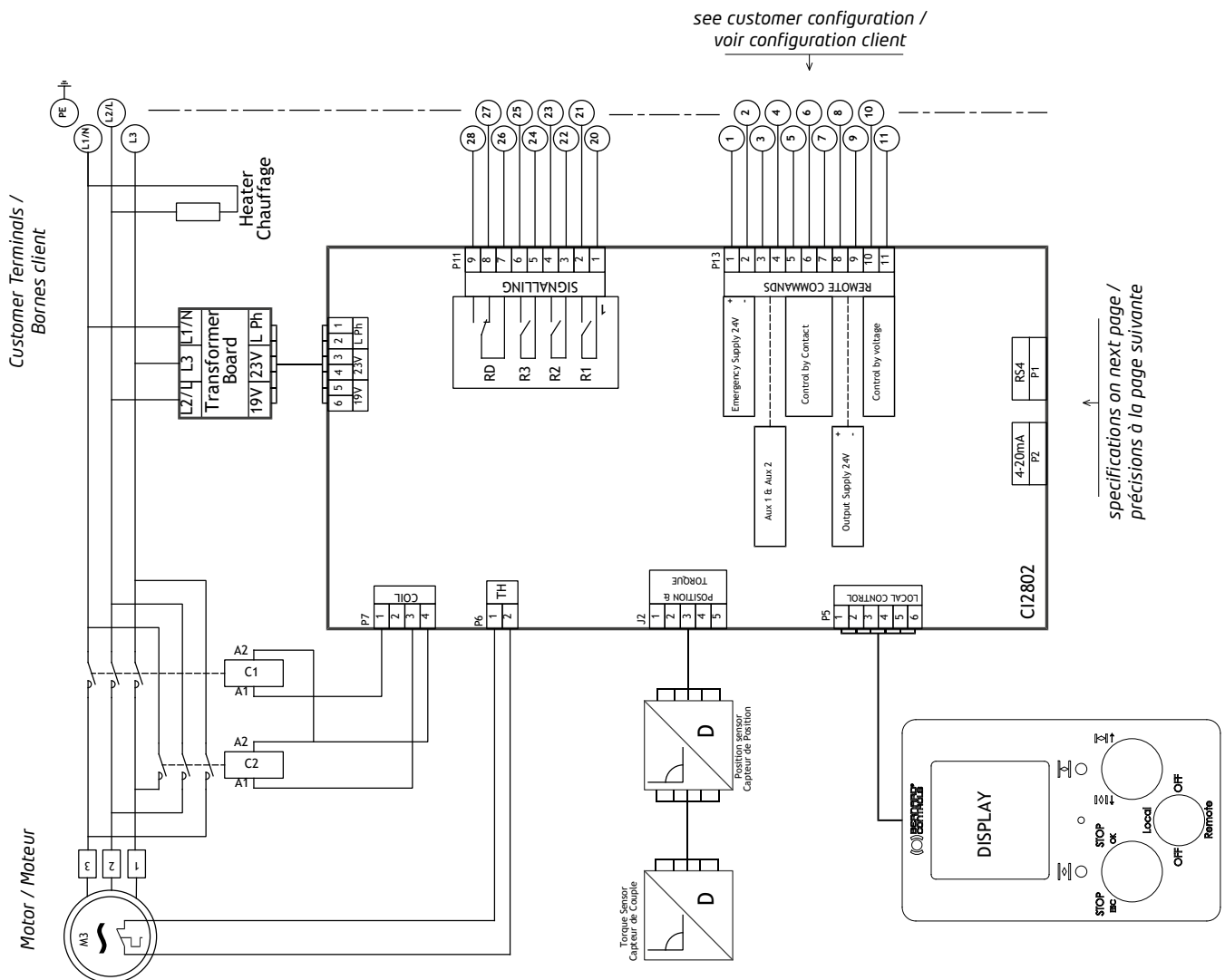


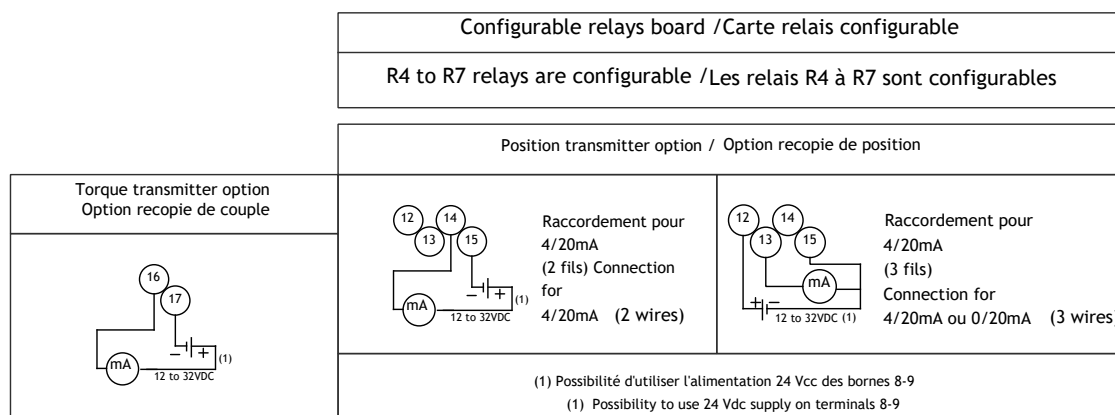
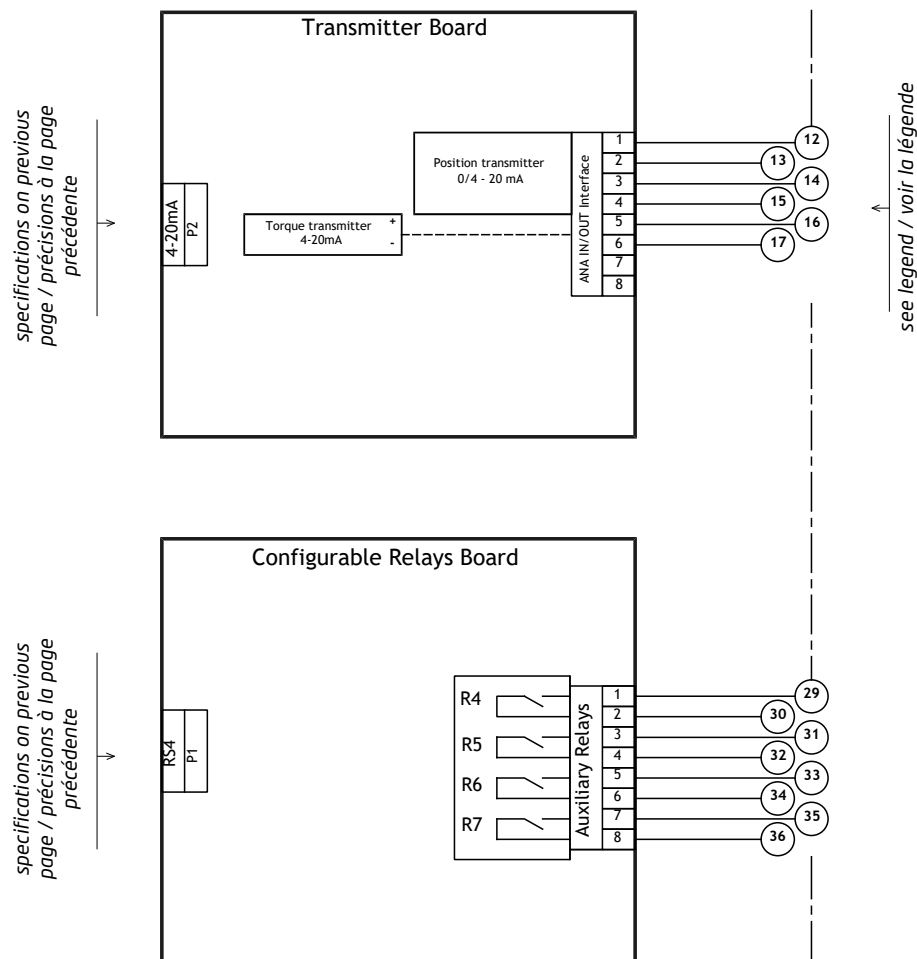


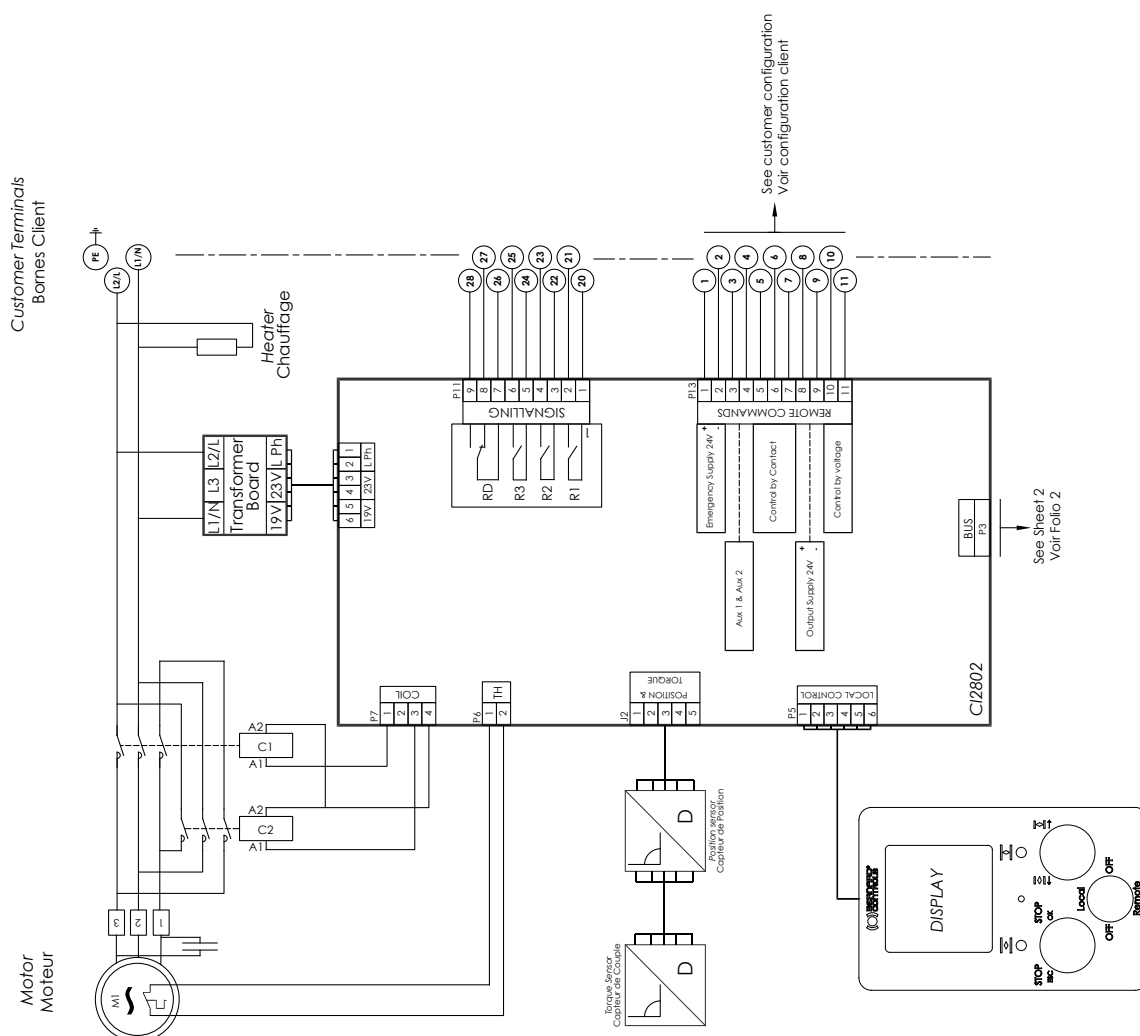
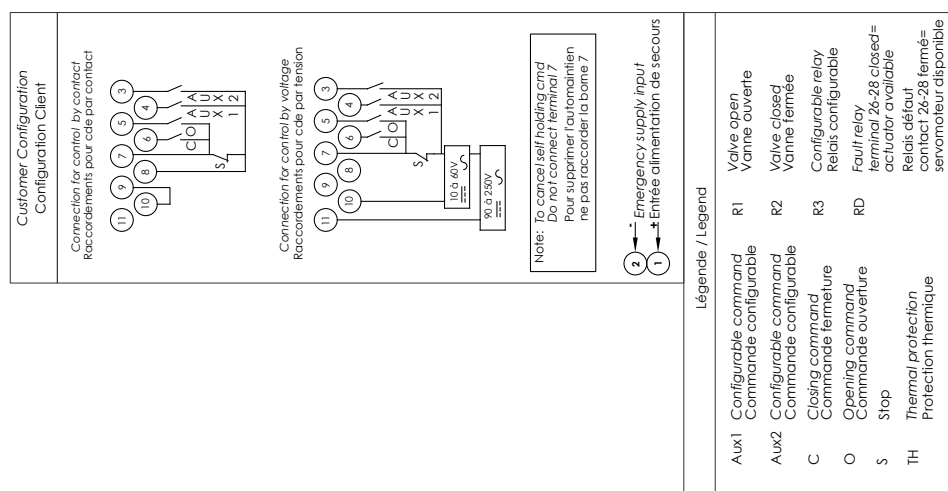


Légende / Legend	
Aux1	Configurable command Commande configurable
Aux2	Configurable command Commande configurable
C	Closing command Commande fermeture
O	Opening command Commande ouverture
S	Stop
TH	Thermal protection Protection thermique
R1	Valve open Vanne ouverte
R2	Valve closed Vanne fermée
R3	Configurable relay Relais configurable
RD	Fault relay terminal 26-28 closed= actuator available Relais défaut contact 26-28 fermé= servomoteur disponible

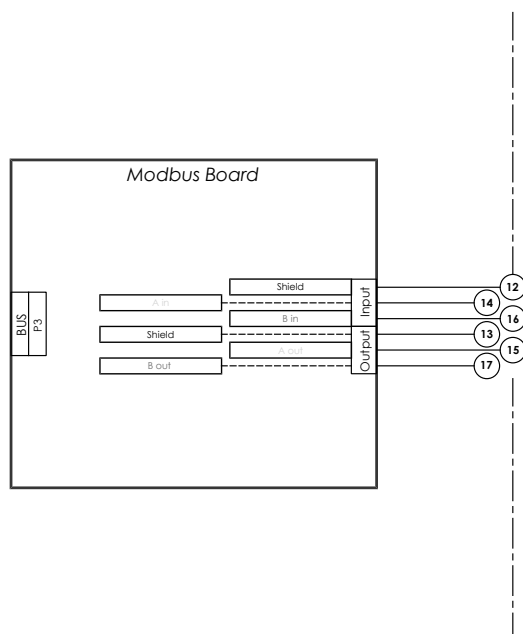
The phase sequence is not important if one phase is missing, the actuator will not start and sends an alarm (Fault relay).
L'ordre des phases n'a pas d'importance. Si l'une d'elles est manquante, le servomoteur ne redémarrera pas et signale le défaut (Relais défaut)

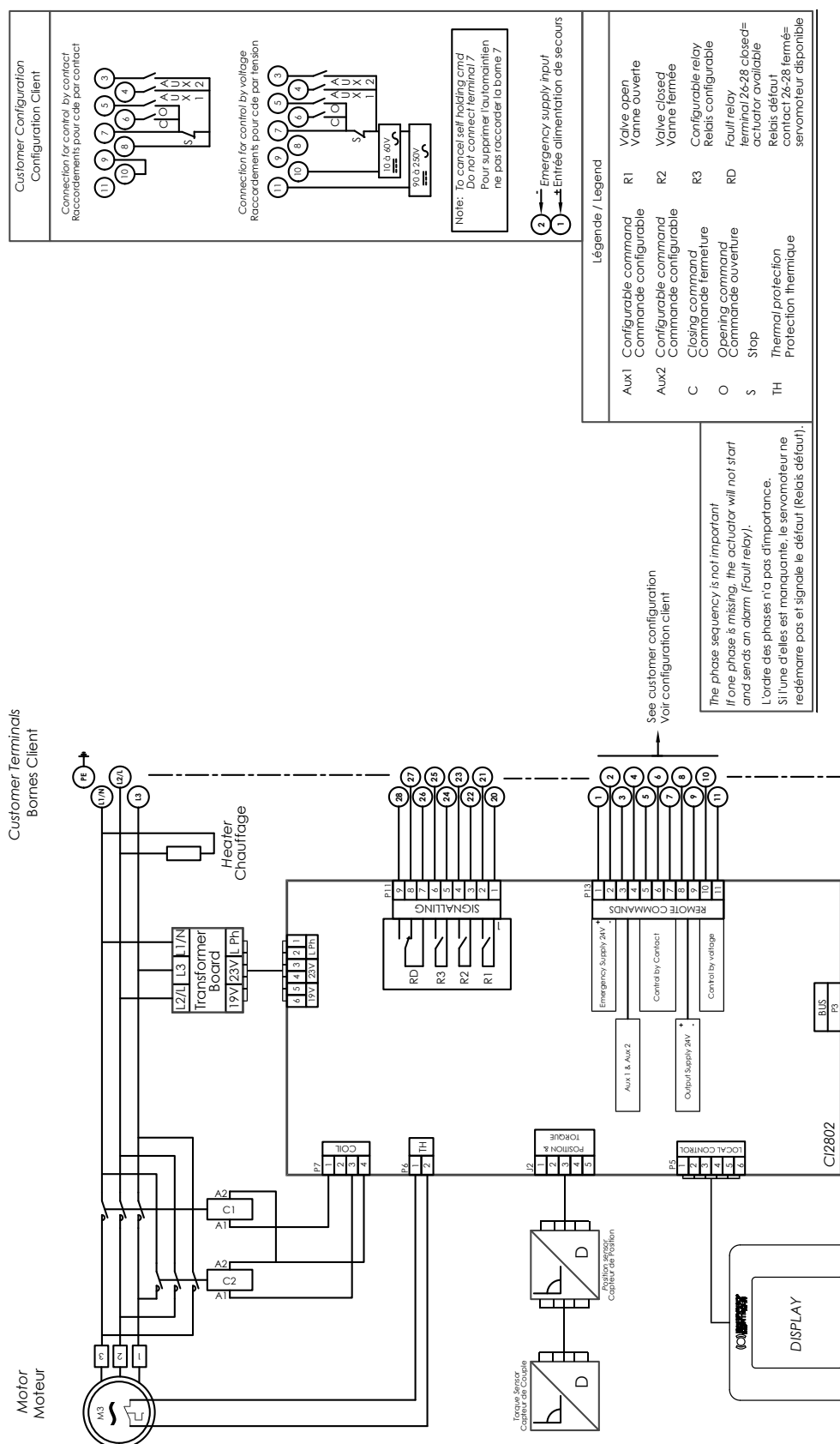




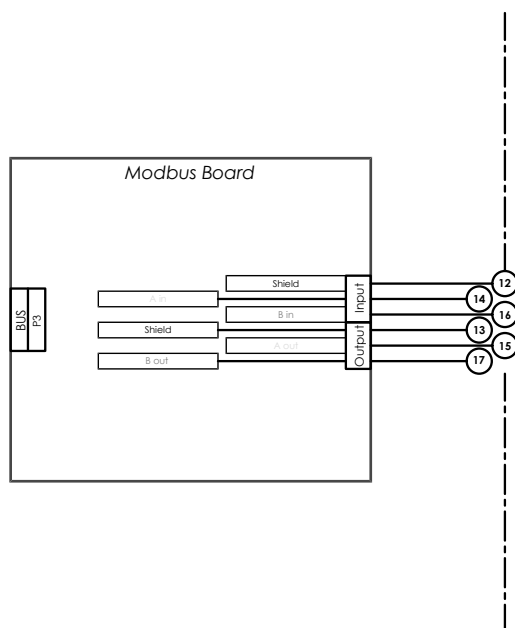


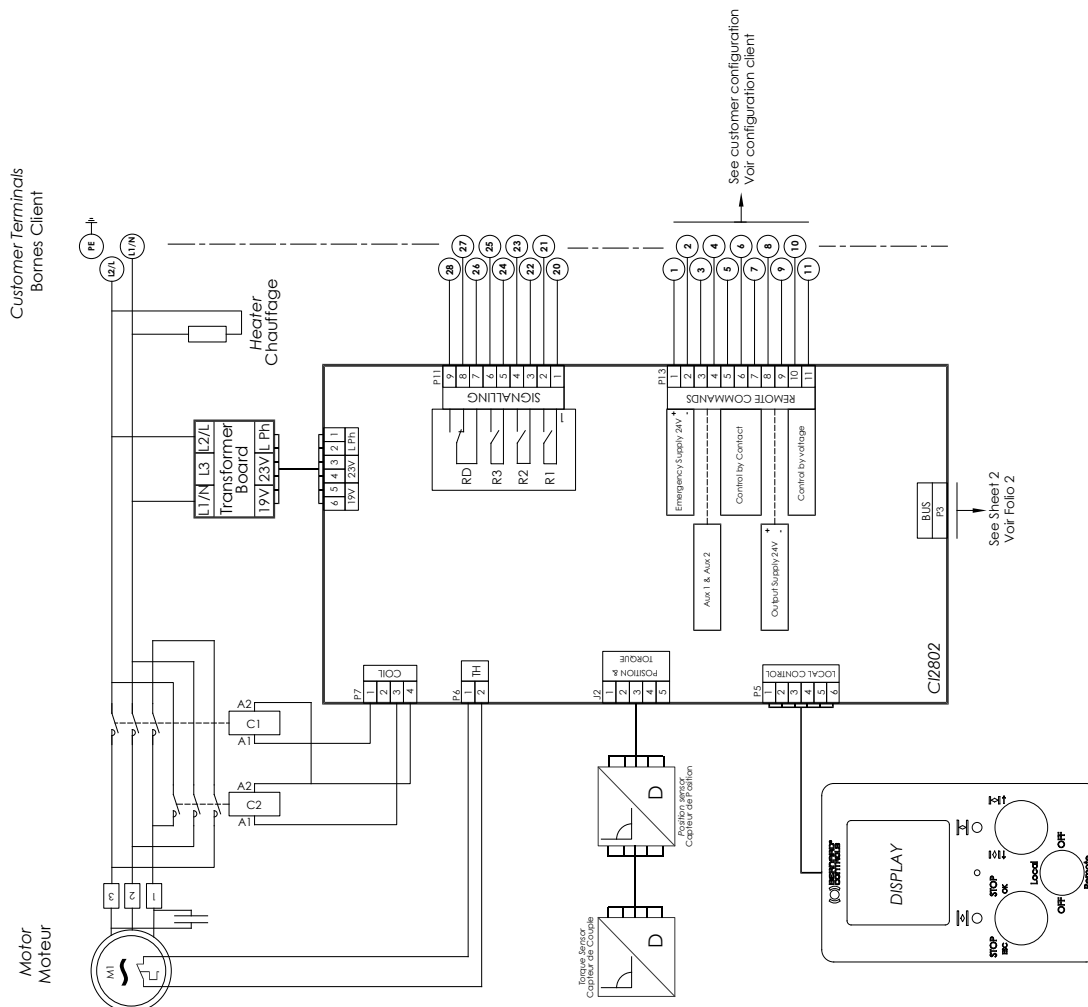
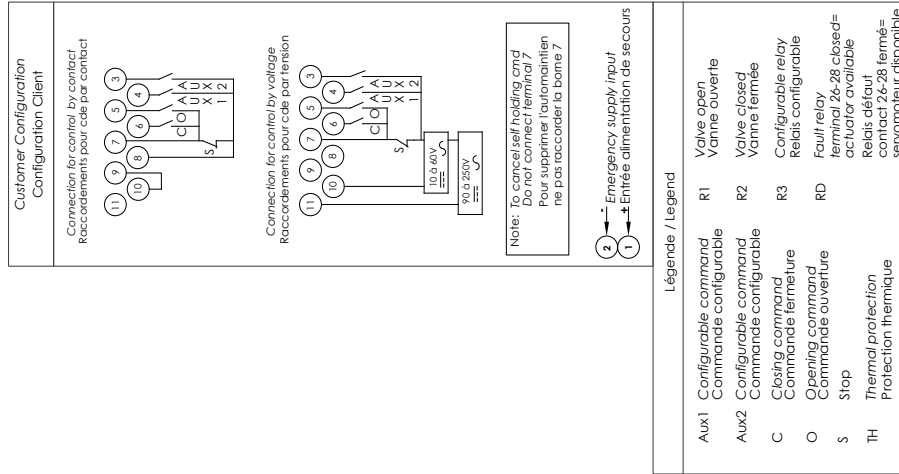
Customer terminals
Bornes client



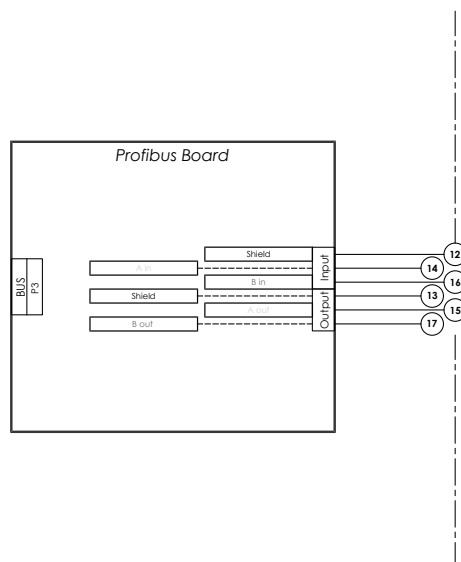


Customer terminals
Bornes client





Customer terminals
Bornes client

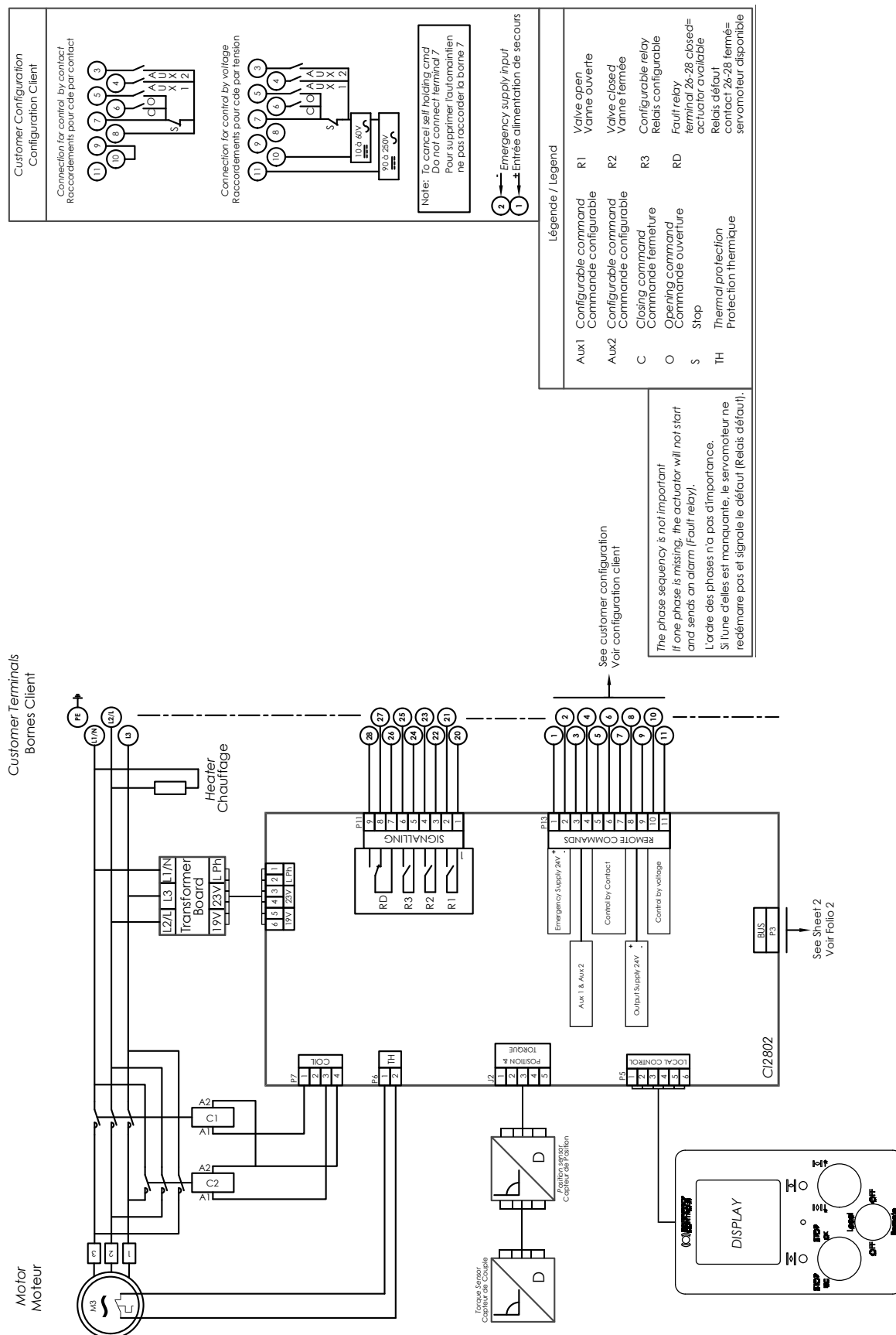


AT RANGE / GAMME AT

Wiring / Câblage

AT LOGIC 3-phases - PROFIBUS

AT LOGIC Triphasé - PROFIBUS



Customer terminals
Bornes client

